Nº. 178. **A°. 1860.**

VRIJDAG 27 JULIJ.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

De Abonnementsprijs is *f* 24 's jaars of *f* 6 per drie maanden franco per post door het geheele Rijk.
Behalve aan het Bureau der Courant kan men zich bij alle Boekhandelaars en Postkantoren Abonneren.
Enkele Nommers 10 Cents.

Bureau: Hoogstraat, Wijk 10, Nº. 77.

Geboorte-, Trouw- en Doodberigten van 1 tot 5 regels.... *f* 1.—
Iedere regel meer. . . . . - 0.20
Andere Advertentiën per regel . . . . . - 0.20
Groote letters naar plaatsruimte. — Bij iedere Advertentie 45 Cents voor zegelregt en 1 Exemplaar der Courant.

Bij deze Courant behoort een
BIJVOEGSEL,
bevattende
het Verslag der Zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van Donderdag 26 Julij, enz.

Gemeentelijke Accijnsen.

In een vorig nummer bespraken wij de afschaffing der gemeente-accijnsen in België en gaven daarbij te kennen dat die belastingen bij ons te Lande nog bezwarender zijn dan daar, en hare opheffing derhalve nog grooter weldaad hier dan ginds zou wezen. Een korte beschouwing van den toestand in beide Landen zal dit ten duidelijkste doen zien. Vooreerst is het bedrag der gemeente-accijnsen bij ons in hoofdsom nagenoeg gelijk aan de opbrengst in België: dáár bragten zij, volgens de officieele verslagen, medegedeeld bij de behandeling der pas besproken wet, een cijfer op van 11,300,000 franken, ongeveer gelijkstaande met de som van *f* 5,335,000, welke hier te Lande aan die accijnsen wordt geheven. Op de aanmerkelijk geringer bevolking van Nederland moet natuurlijk, het overige gelijkstaande, een gelijk cijfer van belasting des te zwaarder drukken; en zelfs al neemt men aan dat de bevolking van ons Land eenigermate welvarender is dan die van België en dus per hoofd gemakkelijker een gelijke som kan opbrengen dan daar, dan is toch het verschil in bevolking zoo aanzienlijk dat de meerdere gegoedheid van onze burgers de nadeelige verhouding, daaruit ontstaande, niet kan opwegen. In dien hoofde alleen gaat Nederland dus reeds meer dan België onder het plaatselijk accijnsstelsel gebukt.

Er komt nog een andere meer gewigtige omstandigheid bij die ons in nadeeliger toestand brengt. In België werden de bedoelde accijnsen slechts geheven in 78 gemeenten, meest allen groote steden, alle andere gemeenten waren er vrij van. Daar drukte het kwaad wel in groote mate, en, gelijk in de beraadslagingen der besproken accijnswet werd aangetoond, leed wel het geheele Land in meer of minder mate onder dien druk, maar de meer onmiddellijke nadeelen, de meer voelbare bezwaren, werden toch slechts in betrekkelijk engen kring bemerkt. De belasting was er meer geconcentreerd binnen de muren der groote gemeenten en de wijze van heffing daardoor gemakkelijker, de kosten van inning geringer.

Bij ons te lande daarentegen wordt dezelfde som van belasting over een veel uitgestrekter gebied geheven. Het gevolg daarvan is vooreerst dat de handel in de accijnspligtige waren hier veel meer belemmerd wordt; dat het onvrij territoir, gelijk men 't zou kunnen noemen, hier veel uitgestrekter is, de vrije handelsbeweging derhalve tot een veel geringer gebied ingekrompen. Wij hebben toch, om slechts enkele voorbeelden te noemen van de meest algemeene accijnsen, 620 gemeenten die accijns heffen op gedistilleerd, 332 op wijnen, 150 op 't geslagt en 90 op de meest algemeene brandstof, den turf, om van den accijns op de steenkolen niet te gewagen die in 77 gemeenten geheven wordt, noch van de 42 gemeenten die, na de afschaffing van den Rijks accijns op 't gemaal, die belasting als eigen middel hebben ingevoerd. Niet slechts geldelijk wordt de handel in die waren nu op al die plaatsen getroffen maar ook, waar 't geldelijk bezwaar niet van belang is, wordt hij toch steeds belemmerd door allerlei formaliteiten, vervoerbilletten en wat er meer van dien aard is, gebonden aan zekere uren, genoodzaakt tot tijdverlies, onderworpen aan altijd lastig toezigt.

Een tweede nadeel van de meerdere algemeenheid dier accijnsen is dat het toezigt een veel grooter personeel vordert en de kosten van inning buitensporig worden verhoogd. Die kosten zijn dan ook, in verhouding tot die welke op andere belastingen vallen, boven mate drukkend, de inwoners moeten aan plaatselijke accijnsen veel grooter som opbrengen, dan aan eenige andere belasting, om een gelijk zuiver inkomen op te leveren.

De kosten van invordering en beheer der gemeente middelen bedragen over een totaal bedrag aan inkomsten van *f* 18,827,000 eene som van *f* 953,000 of ruim 5 pc. der ontvangsten. Van die *f* 953,000 nu wordt veel meer dan de helft verslonden door de invordering der accijnsen, die *f* 568,000 vordert, terwijl de overige kosten van beheer en invordering maar *f* 385,000 beloopen. De accijnsen nu bedragen maar omtrent $\frac{3}{7}$ gedeelten van de totale ontvangst; deze beloopt, na aftrek der accijnsen ad *f* 5,335,000, in ronde cijfers 13½ millioen: de kosten op deze 13½ millioen vallende bedragen alzoo iets meer dan 2¾ pc.

De kosten der accijnsen echter beloopen ruim 9$_{7}$ pc. gemiddeld over de geheele opbrengst; doch het is opmerkelijk dat juist in de beide provincien Holland, waar 't grootste cijfer van die belasting wordt opgebragt, de kosten van inning evenredig nog hooger zijn, zoodat zij daar te zamen 10⅓ pc. ruim van het geheel verzwelgen. In Noordbrabant is het nog erger, daar gaat aan perceptie meer dan 14 pc. verloren. Inderdaad een buitenmate dure belasting als men in 't oog houdt, wat wij boven zeiden, dat de kosten van inning en beheer van de overige $\frac{4}{7}$ gedeelten der gemeente-inkomsten weinig meer dan 2¾ pc. bedroegen!

Eene belasting die zoozeer belemmerend werkt op den binnenlandschen handel, die groote bron van bestaan en welvaart, die zoozeer drukt op de mingegoede klassen der bevolking, waaraan zulke buitensporige kosten van heffing verbonden zijn, kan en zal in onzen tijd niet lang meer geduld worden. Nederland behoort in dezen niet achter te blijven bij België; heeft het zich de eer laten ontnemen van de eerste te zijn in die verbetering, het mag althans de schande ontgaan van het goede voorbeeld niet na te volgen. Het tegenwoordig Ministerie is eigenaardig tot dergelijke groote hervormingen geroepen: een bewind, welks politieke rigting de algemeene goedkeuring niet wegdraagt, kan alleen door nuttige praktikale maatregelen zijn bestaan rekken. De Minister van Hall heeft vroeger getoond tegen stoute grepen niet op te zien; hij heeft eene schoone gelegenheid om het weder te doen zien. (§)

(§) De in het bovenstaande voorkomende cijfers zijn geput uit de officiële opgaven omtrent de werkelijke opbrengst in het jaar 1857, de laatste ons bekende, voorkomende in het van wege het Departement van Binnenlandsche Zaken uitgegeven Statistisch Jaarboek van 1859.

BUITENLAND.

ENGELAND.

LONDEN 25 *julij*. — Aan lord Clyde, de huiswaarts gekeerde Gouverneur-Generaal van Indië, is de onderscheiding te beurt gevallen de uitnoodiging te ontvangen om verscheiden dagen bij de Koningin te Osborne te komen doorbrengen.

— Uit Noord-Amerikaansche dagbladen kent men nu den woordelijken inhoud der reeds vermelde briefwisseling tusschen den President der Vereenigde Staten en Koningin Victoria, over het bezoek van den Prins van Wallis. De brief van den President is van 4 junij en behelst de verzekering dat, mogt de Prins zijn bezoek tot de Vereenigde Staten uitstrekken, hem te Washington eene hartelijke welkomst toeven en hij overal in het Land op eene H. M. welgevallige wijze door de bevolking ontvangen worden zou, die daardoor haren diepen eerbied voor de persoonlijke deugden der Koningin en de overtuiging van hare verdiensten als waarlijk vaderlandslievende vrouw en Grondwettige Souvereine aan den dag zou leggen; waarop H. M. den 22 junij het volgend antwoord zond: „Mijn goede Vriend! Ik heb mij zeer gelukkig gevoeld door de gevoelens welke u genoopt hebben mij te schrijven, om den Prins van Wallis uit te noodigen naar Washington te komen. Het is zijn voornemen, bij het terugkeeren uit Canada, door de Vereenigde Staten te gaan, en het zal hem zeer aangenaam zijn de gelegenheid te hebben om u persoonlijk te bewijzen dat uwe gevoelens volkomen door hem beantwoord worden. Hij zal, terzelfder gelegenheid, u de achting kunnen betuigen welke hij den eersten overheidspersoon van een grooten en bevrienden Staat en van een welgezind volk toedraagt. De Prins van Wallis zal, bij het verlaten van mijne bezittingen, alle Koninklijke praal ter zijde stellen en onder den naam van lord Renfrew reizen, zoo als hij gedaan heeft toen hij op het Vasteland van Europa reisde. De Prins Gemaal verlangt in uwe welwillende herinnering gebragt te worden. Ik blijf steeds uwe goede Vriendin (get.) Victoria Regina."

— Terwijl de beraadslagingen in committé van het Lagerhuis over de voorstellen der commissie voor de verdedigingswerken tot maandag aanstaande verdaagd zijn, blijven de dagbladen hunne denkbeelden over die voorstellen mededeelen. Als eene zeer groote leemte daarin wordt het door verscheiden dier bladen aangemerkt dat, terwijl alle aandacht aan de verdediging der Rijks dokken en arsenalen is gewijd geworden, de zorg voor de toegangen tot onze voornaamste handelshavens grootendeels aan die havens zelf is overgelaten. Voor den Teems is iets gedaan, maar de Clyde, Mersey, Tyne, Humber en Severn worden in het rapport der commissie naauwelijks de aandacht waardig gekeurd. Maar als wij, zoo spreekt een dier bladen, ons aloud verdedigingsstelsel moeten opgeven, het vertrouwen op onze „houten wallen" op steen en kalk moeten overdragen, en de vloot, om de woorden der commissie te bezigen, alleen als eene buitenlinie van defensie beschouwen, dan kan een verdedigingstelsel, dat aan de handelshavens geene bescherming verleent, door de wetgeving eener zeemogendheid bezwaarlijk aangenomen worden, want zelfs eene slechts gedeeltelijke vernieling onzer handelsvloot ware een even zware slag als een wèl geslaagde aanval op onze werven en arsenalen. Daarom wil men de aandacht van het Lagerhuis op deze leemte vestigen en dat het geene gelden voor de kustverdediging inwilligt alvorens daarin voorzien zal zijn.

— In zijn vertoog over het zoogenaamd vredesverdrag, dat tusschen de Drusen en Maroniten gesloten zou zijn, verklaart de Times niet te begrijpen wat men daardoor verstaan moet, maar hoe men althans gerust beweren kan dat een zoodanig verdrag Syrië niet de minste veiligheid verschaffen zou, weshalve het de handeling der Christen Mogendheden geen oogenblik moet wederhouden. Bovendien zijn de Drusen de stelling niet langer meester, aangezien de Muzelmannen, met wie zij zich in den aanvang vereenigden, hunne woede daarna tot alles wat Christen is hebben uitgestrekt, zoodat het te vreezen staat dat zij het werk der vervolging zullen voortzetten. In de oostelijke districten van Syrië nu hebben de Drusen geenerlei gezag en de oorlog zal zich denkelijk tot oorden uitstrekken waar hun naam nog niet gekend wordt. Frankrijk en Engeland moeten dus, in weêrwil der zoogenaamde verzoening, hunne krijgsmagt naar Syrië zenden, vooreerst om de schuldigen streng te straffen, daarna om maatregelen tegen de herhaling van zoodanige gruwelen te nemen. De Times acht de Drusen alleen niet schuldig; het geldt, meent dat blad, een oorlog tusschen de twee groote Godsdiensten die het menschdom verdeelen, en als de Muzelmannen thans geene les ontvangen, zullen de moorden in Syrië weldra herhaald worden. Het is derhalve goed dat Frankrijk, met beroep op de verdragen van 1840 en 1856, zich met zijne gewone veerkracht die zaak aantrekt. De Turksche Regering heeft zooveel met andere gedeelten des Rijks te doen en is zoo traag in al hare bewegingen, dat het haar, met den besten wil, overigens onmogelijk zijn zou veel uit te rigten. Het zou de pligt der Christen Natien zijn verschillende punten der kust zoodanig te bezetten dat de Muzelmansche rassen gedwongen werden de noodzakelijkheid der beteugeling van hun fanatismus te erkennen. Ook moeten zij bij de Porte op het straffen der aanvoerders en hunner medepligtigen aandringen, zelfs wanneer sommige der schuldigen tot het leger des Sultans behoorden. De Porte moet ongetwijfeld als eene onafhankelijke Regering worden behandeld, en de vreemde Mogendheden moeten haar Land niet zonder een verdrag met die Mogendheid bezetten, maar kan een zoodanig verdrag niet gesloten worden, dan moet, meent de Times, de etiquette opgeofferd en aan die gruwelen onverwijld perk gesteld worden.

FRANKRIJK.

PARIJS 25 Julij.
(*Particuliere Correspondentie.*)

Zonder vrees voor tegenspraak geloof ik u te kunnen verzekeren dat het antwoord van de Porte nog niet is aangekomen; niemand gelooft hier dat dit antwoord toestemmend zal luiden. De Fransche Regering heeft van den beginne af eene zeer krachtige houding aangenomen, welke zij niet kan laten varen zonder zich aan eene gevoelige vernedering bloot te stellen. Zij heeft zich van het eerste oogenblik af verbonden om gewapend te interveniëren, maar wijl hare handen gebonden zijn door het tractaat van Parijs en zij niet naar eigen welgevallen kan handelen, moet zij de toestemming van den voornaamsten belanghebbende afwachten. Het veto nu, hetwelk Engeland zich beijvert door de Porte te doen uitspreken, zou Frankrijk in eene geheel valsche positie plaatsen en in het alternatief brengen van óf de moorden in Syrië ongestraft te laten, óf een algemeenen oorlog te verwekken, waarin Frankrijk alleen Rusland tot bondgenoot zou hebben.

Deze Oostersche questie, de oudste voor Europa, doet zich dus voor met hare eeuwige moeijelijkheden. Het Turksche Rijk wordt een even groote last als het Bizantijnsche Rijk in de middeneeuwen. Onder de Christenbevolking van Rusland en van Europisch Turkije wordt eene zeer ijverige propaganda gedreven; de verwachtingen der Grieksche partij ontwaken met nieuwe kracht. Alles doet vooruitzien dat een vreeselijke crisis het Oosten in opschudding zal brengen. De questie is nu maar of men het kwaad met wortel en tak zal uitroeijen, of wel zich zal bepalen tot een huismiddel, waardoor zij voor onbepaalden tijd wordt verdaagd. Door het eerste zou de Turksche dynastie, die te Konstantinopel regeert, vermoedelijk tot in Azië worden teruggedrongen en de herstelling van een Grieksch Rijk mogelijk worden, dat sterk genoeg zou zijn om aan Rusland weêrstand te kunnen bieden.

Maar dit is eene eventualiteit, die niet zonder eene revolutie, zonder het vergieten van stroomen bloeds, zonder een algemeenen Europeschen oorlog te verwezenlijken is; ziedaar vooral de reden van de onrust, welke de toestand van het Oosten verwekt.

Wij kunnen ons den onwil van Engeland in dezen niet ontveinzen. Eenigen tijd geleden sprak ik u van de persoonlijke vijandelijkheid van lord Palmerston tegen de Fransche Regering. Zijne jongste redevoering in het Parlement laat daaromtrent geen twijfel over. Wij kunnen ons niets goeds voorspellen van de aanraking der tegenwoordige Keizerlijke politiek met die van lord Palmerston.

De middenweg, welke men zou hebben gevonden om de uitbarsting van een onmiddellijken strijd te voorkomen, zou deze zijn. Eene gemengde commissie, door de Mogendheden benoemd, zou onze troepen vergezellen en over hunne operatien waken. Ik geloof wel dat Frankrijk zeer gaarne deze voorwaarde zal goedkeuren, maar er niet in zou toestemmen zijn generaal onder de bevelen van commissarissen te plaatsen.

De tijdingen uit het Koningrijk der Beide Siciliën blijven uit. Maar de geruchten die in omloop zijn, klinken te zonderling dan dat ik ze niet zou vermelden. *Men zegt* dat Victor Emmanuel bij Garibaldi tusschenbeide treedt en dezen een wapenstilstand van zes maanden met den Koning van Napels zou doen teekenen. *Men zegt* dat de Koning van Napels met zijn gezin naar Gaëta gevlugt is, de bescherming van Napels aan de nationale garde overlatende. Het gerucht van gisteren betreffende de landing van Garibaldi op het vasteland is nog niet gelogenstraft.

Gij zult u ongetwijfeld herinneren dat Frankrijk zich verbonden had om Chablais en Faucigny niet militair te bezetten. Ofschoon ik er gisteren nog geen geloof aan kon hechten, verneem ik nu toch uit eene zekere bron dat de maarschalk de Castellane Lyon heeft verlaten en zich in die beide provincien heeft begeven om ze op militaire wijze bezit van te nemen. Onze troepen zijn er gevestigd. Wij kunnen dus een krachtig protest van Zwitserland te gemoet zien.

De Keizer zendt aan Abd-el-Kader het grootkruis van het Legioen van Eer toe, ter belooning van de diensten, door hem aan de Christenen van Damascus bewezen.

Eergisteren avond is de Keizerin naar Tarbes vertrokken, waar zij gisteren in goeden welstand is gearriveerd. Zij reisde incognito, alleen vergezeld door mevrouw de Lourmel en den stallmeester de Lagrange, haar stalmeester, met een van hare rijtuigen en drie paarden. Van Tarbes is de Keizerin met dit rijtuig naar Eaux Bonnes vertrokken, waar zij 20 dagen zal vertoeven. De Keizer zal eerst den 4 augustus naar het kamp van Châlons vertrekken, maar den 5den de broeder des Groothertogs van Baden verwacht.

Wat de groote reis betreft, het vertrek is vastgesteld op 23 augustus. De equipages van het Hof zullen den 15den vertrekken. De gewone weg in Savoije en van daar naar Marseille zal in huur- en postrijtuig worden afgelegd. Op Corsika zal men met de Keizerlijke post reizen en in Algerië met huurrijtuig, gala-rijtuigen of met de post. In Algerië zullen 80 postpaarden voor de Keizerlijke dienst beschikbaar worden gesteld.

Het dagblad le Sport vermeldt in het breede en met groote loftuitingen de overwinning, bij gelegenheid van den wedstrijd op de rivier voor uwe stad, behaald door de giek Alma, gebouwd door Ph. Sylvestre, van Neuilly, en toebehoorende aan den heer Ayral. Het is eene zegepraal, welke de Parijsche roeiclub met trots in hare gedenkboeken heeft opgeteekend.

Le Constitutionnel vervolgt heden zijn aanval tegen de oude partijen. Wat ik er u gisteren van mededeelde is voldoende om u in te lichten omtrent den aard der polemiek van het half officiële blad en ik verzacht nog de waarheid, wanneer ik zeg dat zij verachting en walging wekt zelfs bij de voorstanders der Regering.

Twee of drie dagen geleden moest de brochure van den heer Horn het licht zien, getiteld: „Vrijheid en nationaliteit." Het is 't programma van de Hongaarsche nationaliteit; de zamensmelting van alle partijen. Kossuth, die eenige dagen geleden te Parijs was aangekomen, heeft verlangd kennis te nemen van deze brochure. Aan zijn wensch is gevolg gegeven en op de aanwijzingen van den Hongaarschen oud-dictator heeft de heer Horn eenige wijzigingen gebragt in zijne brochure, die morgen het licht zal zien. De heer Kossuth is naar Zwitserland vertrokken.

Heden heeft te Töplitz de ontmoeting moeten plaats grijpen van den Keizer van Oostenrijk met den Prins Regent. Men zegt dat vóór de ontmoeting een tractaat van bondgenootschap was geteekend geworden. Dit berigt vereischt echter bevestiging.

— Volgens l'Opinion Nationale werpt het berigt der ontruiming van Messina, Melazzo en Syracuse een nieuw licht over het doel der door Garibaldi persoonlijk aangevoerde expeditie, welke Palermo den 18 dezer verlaten heeft. Wanneer, zoo als het blad meent te moeten gelooven, de dictator de Napolitaansche Monarchie in het hart zelf wil aantasten, staan wij aan den aanvang der ontknooping van het groote drama en, vervolgt l'Opinion, is het duidelijk dat de verschijning alleen van Garibaldi den tegenstand van Napels zal doen vallen, even als dien van Messina. Ziehier wat een officier der Napolitaansche marine, die tot Garibaldi is overgegaan, uit Livorno aan zijne familie te Parijs schrijft: „Morgen vertrek ik naar Palermo en ik reken er vast op binnen tien dagen mijn dierbaar Napels weder te zien. Ik zou er wel meer van kunnen zeggen, maar ik houd mij in. Gij zult mij begrijpen."

De Koning van Napels, zoo vervolgt l'Opinion Nationale, heeft evenwel het oogenblik gunstig geacht om eene proclamatie aan de land- en zeemagt te rigten, waarin hij zich zelf geluk wenscht dat de Staten, waarover hij regeert, eindelijk tot de „politieke wedergeboorte" zijn gekomen. Dit stuk dagteekent van 15 dezer en is gecontrasigneerd door Spinelli. Ongelukkig echter, voor Frans II, beeft het de gebeurtenissen niet belet haren loop te volgen, die steeds meer noodlottig wordt voor dien Vorst, „zoo jong nog" gelijk hij zelf zegt, terwijl hij daardoor het medelijden schijnt te willen wekken van zijne volken, maar die niet te jong geweest is om een jaar lang zijn hart te sluiten voor elk gevoel van dien aard en om de betreurenswaardigste handelingen te verrigten of toe te laten.

Den 20 zijn, altoos volgens dezelfde berigten, ernstige ongeregeldheden te Napels voorgevallen. Een detachement van de Koninklijke garde heeft een wachtpost der nationale garde aangevallen, onder het roepen van leve de Koning, weg met de Constitutie. De rust is hersteld door een eskadron kavalerie. Het volk is zeer verbitterd; de Regering wil nu stellig de Koninklijke garde ontbinden, op welken maatregel zij reeds na het gebeurde van 15 en 16 dezer aan den Koning, maar te vergeefs, had aangedrongen. Men schrijft die vroegere ongeregeldheden aan

toe aan den invloed van den graaf van Trani, halven broeder des Konings.

— Volgens de Correspondance Bullier worden de Jezuiten uit Napels verdreven en heeft de administratie der finantiën hunne goederen reeds in bezit genomen. De Jezuiten zijn niet gelukkig; zij zijn in de engte gedreven tusschen Garibaldi en Frans II; maar dat zij door Zijne Napolitaansche Majesteit worden verdreven, riekt naar verraad. De Paus heeft wel gelijk als hij in zijne allocutie zegt dat wij buitengewone tijden beleven.

— De Constitutionnel zegt dat de laatste berigten uit Syrië nog steeds ernstig blijven. 10,000 Drusen rukten naar de stad Damascus op, waar de Christenen in het grootste gevaar verkeerden. Eene spoedige tusschenkomst der Europesche Mogendheden acht dat blad volstrekt noodzakelijk, om de Christenen welke nog in die streken blijven aan de slagting te ontrukken. Overigens heerscht te dezen opzigte de grootste overeenstemming tusschen Frankrijk en Engeland, en de laatste maatregelen zijn in zamenwerking met het Kabinet van Londen genomen, zoodat niets het vertrek der expeditie vertragen kan.

— La Sentinelle de Toulon berigt dat le Fontenoy en het geblindeerde fregat la Gloire eerstdaags zeilreê zullen zijn. Er is bevel ontvangen om de uitrusting van het fregat l'Amazone te bespoedigen. La Mayonne neemt hare lading naar Alexandrië in. De inscheping der troepen wordt voorbereid. De troepen in Algerië, die aan de expeditie in Syrië zullen deel nemen, worden met het transportschip l'Aube afgehaald. Eindelijk is er sprake van het vormen van een reserve-eskader onder bevel van den admiraal Fourrichon.

— Men verneemt dat het Turksch eskader, onder den vice-admiraal Mustapha Pacha, den 18 dezer van Cyprus regtstreeks naar Beyruth is gestevend. Eene depêche uit Alexandrië van 22 dezer meldt dat het Turksche fregat Taïf, aan boord van hetwelk Fuad Pacha zich bevond, naar de kust van Syrië is vertrokken. Het gerucht liep dat de Onderkoning besloten had een legerkorps van 5000 man te organiseren, dat hij ter beschikking van de Porte zou stellen.

— La Presse deelt het navolgend feit mede, ten bewijze van het volslagen gebrek aan vaderlandsliefde bij de Chinezen. Generaal Napier heeft in China een regement georganiseerd van 4000 man sterk, „the Bamboo Rifle Company" genaamd," uitsluitend samengesteld uit Chinezen; de officieren alleen zijn uit de Europesche regementen gekozen. Zij dragen een blaauwen pantalon, een geel buis en een spits toeloopenden hoed van bamboesriet; op de borst het nummer van de compagnie waartoe zij behooren en om den hoed een band, waarop men leest: „Chinese Coolie-Company." Ieder man trekt zes piasters soldij per maand, behalve voeding, huisvesting en uniform; hij verbindt zich om de Engelschen te dienen bij alle openbare werken, waartoe men hem wil gebruiken, ook tot het vervoer der artillerie en der ammunitie. Men heeft eenvoudig staaltje de mate der gehechtheid van de Chinezen aan hun vaderland afmeten.

— Le Reveil de l'Orient verzekert dat de vervolging der Christenen in Cochinchina gedurig heviger wordt. Op last van den Keizer Tuduck hebben er onderscheidene nieuwe slagtingen plaats gehad. Het Land wordt met hongersnood bedreigd. De Keizerlijke schatkist is niet zoo uitgeput als men heeft willen doen voorkomen, want er is bevel gegeven tot het aanleggen van nieuwe vestingwerken rondom de hoofdstad Hué.

DUITSCHLAND.

BERLIJN 24 *julij*. — De Prins Regent en de minister von Schleinitz worden den 27 dezer uit Töplitz hier terug verwacht. De Prins begeeft zich in de volgende maand naar Ostende en in de maand september begeleidt hij Koningin Victoria herwaarts.

Zoo als reeds gemeld is, heeft de zamenkomst te Töplitz op uitdrukkelijk verlangen des Oostenrijkschen Keizers plaats; de deelneming daaraan door andere Duitsche Vorsten is dezerzijds niet wenschelijk geacht. Te Baden Baden was een buitenlandsch Souverein tegenwoordig, die Duitschland gerust wilde stellen, en daar voegde dan ook de aanwezigheid der andere Duitsche Vorsten, maar te Töplitz verschijnt de Prins Regent op den wensch des Keizers, en waar twee Duitsche bondgenooten elkander ontmoeten is geen derde daarbij noodig. Alles wat over eene verandering der Pruissische staatkunde geschreven is moet als door partijzucht verdicht worden aangemerkt. Pruissen, zoo wordt van eene geachte en doorgaans goed ingelichte zijde gezegd, laat zich niet van zijne zienswijze en beginselen ten opzigte van Duitschland of zijnen innerlijken toestand afbrengen, maar nogtans kan het zich met Oostenrijk verstaan, hetwelk door zijne eigene omstandigheden genoodzaakt is zijn tot hiertoe gevolgden weg eindelijk te verlaten.

— Bij het door de Nationale Zeitung uit Brussel ontvangen berigt, dat de Fransche Regering vernomen zou hebben hoe Rusland, Pruissen en Oostenrijk gezind zijn eene overeenkomst te sluiten, met het doel om alle verdere aanrandingen door de Italiaansche omwenteling te verhinderen, meent de Kreuzzeitung te moeten voegen wat te dien aanzien ter harer kennis gekomen is. Oostenrijk, Pruissen en Rusland, zegt zij, zijn het eens in het streng afkeuren der revolutionering van Italië. Met dit gevoelen van afkeuring vereenigen zich ook de Gezanten der beide laatste Mogendheden te Turijn, maar handelend tegen de omwenteling in Italië op te treden is tot hiertoe geene der genoemde Mogendheden in den zin gekomen, en voor het oogenblik althans zijn zij er ver af geweest eene overeenkomst als de bovengenoemde te sluiten, en gevoelen ook voor de naaste toekomst geene neiging daartoe.

— Zoodra Prinses Frederik Willem van Pruissen heden morgen ten negen ure voorspoedig van eene dochter bevallen was, spoedde zich de Prins naar het slot Babelsberg, om dit heugelijk nieuws aan zijne Moeder, de Prinses van Pruissen, die vroeg in den ochtend daar aangekomen was, mede te deelen. In den slottuin, waar de officieren met exerceren bezig waren, liet de Prins een oogenblik ophouden, om ook hen deelgenooten van het nieuws te maken.

WEENEN 23 *julij*. — De beide Prinsen van Orleans worden binnen ongeveer twee weken hier verwacht, doch zullen niet te Weenen blijven, maar te Dürnkrut de familie van Prins Leopold van Saksen Coburg Gotha bezoeken.

— De uit hunne gevangenis ontslagen drie Triester kooplieden Branbilla, Mandolfo en Revoltella zijn wel van alle strafregterlijke vervolging vrijgesteld, maar men zegt dat de Keizerlijke schatkist voor den burgerlijken regter schadevergoeding van hen zal vorderen.

Per Telegraaf.

LONDEN 26 Julij.

De Morning Post deelt eene depêche uit Parijs mede, inhoudende, dat het Sardinisch gouvernement er in toestemt, bij Garibaldi te ondersteunen het voorstel van een wapenstilstand van zes maanden tusschen hem en den Koning van Napels.

PARIJS 26 Julij.

In een artikel, door den heer Grandguillot onderteekend, wenscht de Constitutionnel heden den Times geluk met zijn artikel van gisteren, welks taal hem geheel in overeenstemming schijnt met de Britsche gevoelens en de wezenlijke meening van het Engelsche Departement van buitenlandsche zaken schijnt uit te drukken. De expeditie, welke Frankrijk sedert drie dagen met zoo verbazenden spoed uitrust, zal noodwendig plaats hebben, zegt het Fransche blad; men kan het vertrek onzer troepen als zeer nabij beschouwen. De rol van Frankrijk zal niet zijn om Syrië te bezetten, ook niet eene interventie, maar wij gaan Turkije helpen om wanordelijkheden te onderdrukken, welke onvermijdelijk den ondergang van het Ottomanische Rijk na zich zouden slepen. De Oostersche questie, zoo als die zich nu vertoont, schijnt den Constitutionnel niet vatbaar toe om verdeeldheid in Europa te weeg te brengen, maar integendeel om het te vereenigen in de verdediging van belangen en beginselen, waarbij in gelijke mate alle Christen-Staten betrokken zijn.

MARSEILLE 25 Julij.

Eene paketboot uit Syrië is hier langs een niet regtstreekschen weg gearriveerd. De reguliere paketboot wordt dingsdag aanstaande verwacht. De genoemde boot verliet Beyruth den 7 dezer; men had daar geene tijdingen uit Damascus ontvangen.

De Borysthène is heden avond met berigten van 18 dezer uit Konstantinopel aangekomen. De gezanten der Mogendheden hadden hunne rapporten over de gebeurtenissen te Damascus ontvangen. Volgens die rapporten waren de van het Baïramsfeest terugkeerende Drusen en Bedouinen daar doorgekomen en hadden aan Abd el Kader het vermoorden van alle Christenen voorgeslagen. De Emir verzette zich krachtig tegen een zoodanig voorstel, maar de bevolking keurde het goed en nam het aan. De moord duurde van 8 tot 9 julij. Men telt reeds vijfhonderd slagtoffers. Al de Consulaten zijn verbrand. De overige reeds openbaar gemaakte berigten worden door deze laatste tijdingen bevestigd. De soldaten hebben de moordenaars bijgestaan. De generaal Ahmed is gevlugt en de autoriteiten hebben de wijk in de vesting genomen. De door de Porte naar Syrië gezonden troepen gaan de 6000 man niet te boven; het gering cijfer dezer versterking wordt door de onmogelijkheid veroorzaakt om het leger van Rumelië te verminderen.

De Engelsche ambassadeur sir Lytton Bulwer heeft, op den dag van de afvaart der paketboot van Konstantinopel, eene depêche uit Londen ontvangen en onverwijld daarna een onderhoud met den Sultan gehad.

MARSEILLE 26 Julij.

Brieven uit Konstantinopel berigten, dat er op nieuw geweldadigheden gepleegd zijn te Aleppo, te Orfa en andere plaatsen van Klein-Azië. Bijzonderheden daaromtrent worden te gemoet gezien. Het bevestigt zich dat de Turksche soldaten deel genomen hebben aan de moorden te Damascus.

De Christelijke Kaïmakan in den Libanon, zijn raad en eenige notabelen hebben eene verklaring geteekend van vrede, vergiffenis en van afstand van alle schadevergoeding, zeggende dat zij daarover zouden onderhandelen met de aanvoerders der Drusen. Op bevel van den Muschir van Saïda en van de Turksche overheden is dit stuk afgekondigd.

De Sémaphore van heden bevat evenwel geen berigt, dat de duizende Christenen, die te Kesruan als ingesloten gehouden werden, bevrijd zouden zijn.

Het bevestigt zich, dat de Napolitaansche generaal Clary de voorposten en de troepen van Messina in de citadel geconcentreerd heeft. De overige troepen zijn naar Calabrië gezonden, met name de kolonne, onder bevel van Bosco.

Te Toulon worden de voorbereidselen tot de expeditie naar Syrië met kracht voortgezet.

BERLIJN 26 Julij.

Er worden geene bulletins uitgegeven omtrent den gezondheidstoestand van H. K. H. Prinses Frederik Wilhelm.

TOEPLITZ 25 Julij.

De Prins Regent is heden avond ten half zeven ure aangekomen; Z. K. H. werd door den baron von Schleinitz en den Vorst von Hohenzollern vergezeld. De Keizer van Oostenrijk had zich in Pruissische uniform naar het station van den spoorweg begeven. De ontmoeting tusschen den Pruissischen Prins en den Oostenrijkschen Keizer was allerhartelijkst. De conferentien zullen morgen aanvangen. Men verwacht geene andere Souvereinen. Onder de diplomatieke gezanten die aangekomen zijn noemt men ook nog den baron von Trautmansdorff, den baron Werther en den heer Caroly. De Keizer van Oostenrijk zal den 27 dezer naar Pillnitz afreizen. De goede verstandhouding tusschen den Keizer en den Prins van Pruissen is verzekerd. Het is waarschijnlijk dat er eene schriftelijke overeenkomst gemaakt zal worden.

TOEPLITZ 26 Julij.

De beide Souvereinen, door de verzamelde menigte met toejuichingen begroet, vertoonden zich op het balcon van het paleis en betuigden hunnen dank voor die huldeblijken. Heden morgen zijn de hier aanwezige Pruissische onderdanen aan den Prins Regent voorgesteld. Z. K. H. hield bij die gelegenheid eene aanspraak, aan het slot waarvan hij betuigde, dat hij op den ingeslagen weg zou voortgaan, tot heil van Pruissen, van Duitschland en van Europa. Heden middag is er gala-diner bij den Keizer.

GENUA 25 Julij.

Tijdingen uit Messina van 22 dezer zeggen dat men daar den volgenden dag een aanval door het leger van Garibaldi verwachtte. De bevelvoerende generaal der vesting had de gedetacheerde forten en de stad ontruimd en zich binnen de citadel teruggetrokken, terwijl hij het overschot der troepen welke zij niet bevatten kon naar Calabrië gezonden had. Deze berigten zijn stellig.

GENUA 26 Julij.

Volgens berigten uit Palermo van 24 dezer, zijn in de gevechten voor Melazzo op 16 en 17 dezer 580 man van de Napolitaansche troepen buiten gevecht gesteld. Den 20 heeft Garibaldi Melazzo met de bajonet aangevallen. De Koninklijke troepen hebben na een hardnekkig gevecht de wijk genomen naar het kasteel. Sirtori is gedurende de afwezigheid van Garibaldi tot dictator benoemd.

BERLIJN 26 Julij.

ROGGE Julij 47, Najaar 46¼ th. — RAAPOLIE Julij 11⅞, Najaar 11⅞ th.

LONDEN 26 Julij.

De 3 pc. Geconsolideerden 93⅜ a 93½. Spanje 1¾ pc. 39⅜ a 39¾; dito Binnenl. 3 pc. 48⅝ a 48¾. Rusland 3 pc. 64 a 64¼; dito 4½ pc. 93½ a 94. Mexico 3 pc. 20¾ a 21.

PARIJS 26 Julij.

Frankrijk 3 pc. 67.90 a 68; dito 4½ pc. —. Crediet Mobil. 677. Spanje 1¾ pc. 39½; dito binnenl. 3 pc. 47½.

WEENEN 26 Julij.

Oostenrijk, Metalliek 5 pc. 70; dito Nation. 79.80 Wissel Londen 126.50.

FRANKFORT 26 Julij.

Oostenrijk, Metall. 5 pc. 54; dito Nation. 5 pc. 60¾. Spanje 1¾ pc. 39⅜; dito 3 pc. 47¾.

ANTWERPEN 26 Julij.

Spanje 1¾ pc. 39⅝; dito 3 pc. 48½. Oostenrijk Metall. 5 pc. 54; dito Nationale 5 pc. 61⅝.

BINNENLAND.

ROTTERDAM 26 Julij.

Z. M. heeft goedgevonden met ingang van 1 october aanstaande bij het corps ingenieurs van den waterstaat te bevorderen tot adspirant-ingenieur den surnumerair A. M. K. W. baron van Ittersum; tot burgemeester der gemeente Ten Boer te herbenoemen H. Wolthers; de benoeming van H. R. Vogelsang, burgemeester van Leerdam, tot secretaris dier gemeente met zijne goedkeuring te bekrachtigen; aan C. Boom Jr. vergunning te verleenen zijne standplaats als notaris over te brengen van de Beemster naar de gemeente Purmerende; te benoemen: tot notaris ter standplaats de Beemster J. R. G. Coninck Westenberg, candidaat-notaris op het eiland Texel; tot procureur bij de arrondissements regtbank te Zierikzee, H. J. de Blaauw, te 's Gravenhage, en tot notaris ter standplaats de gemeente Rotterdam A. C. van Wijngaarden, candidaat-notaris aldaar; op hun verzoek en met behoud van aanspraak op pensioen eervol ontslag te verleenen aan den heer mr. J. G. van Ravesteyn, als ontvanger-entreposeur der in- en uitgaande regten en accijnsen en van ontvanger van het kantoor van waarborg en belasting der gouden en zilveren werken te Middelburg, en aan den heer mr. C. Hultman, president van het Hooggeregtshof van Nederlandsch Indië en van het Hoog Militair Geregtshof aldaar, uit 's Lands dienst.

Z. M. heeft goedgevonden aan L. de Rudder vergunning te verleenen tot het dragen der hem door Z. K. H. den Groothertog van Saksen Weimar geschonken medaille van verdienste.

De Minister van Staat en van Finantien heeft bekend gemaakt dat bij hem ontvangen is eene som van *f* 336.63½, door een onbekende, onder de letters V. D., tot voldoening van aan den Lande verschuldigd successieregt ingezonden.

Van goederhand blijkt ons dat in het ook door ons overgenomen berigt der Amersfoortsche Courant, betreffende het nieuwe getrokken kanon, een aantal onnaauwkeurigheden en misstellingen, ja volslagen ongerijmdheden voorkomen. Vooreerst maken de trekken of gleuven geene *flaauwe wending*, maar komt de helling daarvan overeen met eene geheele omwenteling op 3.25 Ned. el. Het buisgat van het projectiel bevat geen *houten stop*, maar eene gewone buis voor granaatkogels. Het heeft voorts geen 12 maar 9 zinken nokken, terwijl al wat er verder volgt over op- en neder beweegbare nokken, over zwavelzuur, spiraalveeren, enz. totaal verzonnen is. Het is zelfs nooit beproefd, noch waarschijnlijk aan eenig lid der commissie, die het geschut heeft tot stand gebragt, in de gedachte gekomen. Tusschen springgranaten en kartetsgranaten bestaat bij dit geschut geen ander verschil dan dat de eerste kruid bevatten, de andere kruid en kogels.

De beschrevene inrigting, die veel heeft van eene mystificatie jegens een of anderen al te nieuwsgierigen vrager, is nog nooit door iemand voorgesteld en onuitvoerlijk.

Eindelijk kunnen wij mededeelen dat men thans bezig is een langen bronzen 24ponder van trekken te voorzien, met het oog op de kust-defensie en dat in het kamp te Milligen reeds eene geheele batterij getrokken 4ponders aanwezig zal zijn.

De Inspecteur van de Geneeskundige Dienst der Landmagt heeft alle apothekers, Nederlanders van geboorte, die gen gen zijn om zich als apotheker der 3de klasse voor de militaire geneeskundige dienst der landmagt in de West-Indiën voor den tijd van tien achtereenvolgende jaren te verbinden, verwittigd, dat zij zich vóór den 1 september aanstaande, bij verzoekschrift, op zegel geschreven en portvrij in te zenden, en na daarop bekomen antwoord, in persoon, bij hem Inspecteur, aan deszelfs bureau te 's Gravenhage, behooren aan te melden. Na overlegging der gevorderde bewijsstukken zal hun de gelegenheid worden verschaft om aan 's Rijks kweekschool voor militaire geneeskundigen, bij een volgens vastgesteld programma af te nemen examen, bewijzen te geven van voldoende bekwaamheid voor de betrekking welke door hen verlangd wordt, omtrent welk programma de noodige inlichtingen bij de eerstaanwezende officieren van gezondheid in de garnizoenen, of wel bij hem Inspecteur kunnen worden verkregen.

Tot hun verder narigt dient, dat de bevordering tot hoogere rangen onder het geneeskundig personeel in de West-Indiën plaats heeft, ten gevolge van nader voor dien hoogeren rang af te leggen examen, en dat aan de betrekking van apotheker der 3de klasse in de West-Indiën de volgende voordeelen zijn verbonden, als: 1°, een jaarlijksch tractement van *f* 1700, benevens vrije woning, of schadeloosstelling voor huishuur; 2°, een tractement van *f* 800 's jaars gedurende hun oponthoud hier te Lande; 3°, eene gratificatie van *f* 1500 en een voorschot van *f* 260 op het tractement gedurende de reis, waarover men vóór de afreis kan beschikken, zoodra het schip aangewezen is waarmede de reis als militair gouvernements-passagiers der 1ste klasse zal geschieden, strekkende deze som tot uitrusting en het aankoopen van boeken enz.; 4°, de rang van tweeden luitenant bij de landmagt in West-Indië, terwijl zij dezelfde onderscheidingsteekenen in zilver mogen dragen, die voor de officieren van gezondheid van gelijken rang in goud zijn of zullen worden vastgesteld.

Men verneemt dat onderscheidene ouders zich tot den Minister van Oorlog of tot den Gouverneur der Kon. Mil. Akademie te Breda hebben gewend, om te klagen over de verregaande verkwistingen, zware verteringen in logementen enz., waaraan de kadets zich in den laatsten tijd hebben schuldig gemaakt. Vooral het laatste kamp moet hierdoor bijzonder gekenmerkt zijn geweest. Hoog oploopende schulden der kadets te Breda en veeltijds onvoorziene en pijnlijke opofferingen der ouders zijn hiervan het onvermijdelijk gevolg.

Uit 's Gravenhage schrijft men aan de U. C.

„ Het is bekend, dat de heer Bosscha reeds tijdens de behandeling der begrooting over het loopend jaar met ijver en belangstelling arbeidde aan het ontwerpen eener wet ter regeling der kerkelijke pensioenen. Thans wordt aan zijn departement de laatste hand gelegd aan een daartoe strekkend voorstel van wet.

„ Bij dit voorstel, hetwelk is ontworpen in overleg met den Minister van de R. C. Eeredienst en met den Minister van Finantien, worden alle kerkelijke pensioenen, ook die der R. C. geestelijken en der Israëlitische leeraren, geregeld.

„ Iedere predikant, pastoor of Israëlitisch leeraar zal, volgens dat voorstel, na 40jarige dienst verkrijgen *f* 750 pensioen uit 's Lands kas; terwijl tevens een kerkelijk pensioenfonds wordt in het leven geroepen waartoe zullen hebben bij te dragen alle predikanten, pastoors en Israëlitische godsdienstleeraren die hoogere inkomsten genieten dan *f* 750 (onverschillig of dat inkomen uit 's Lands kas, uit pastoralia of uit welken anderen hoofde ook genoten worde) voor het bedrag van hun inkomen te boven gaande *f* 750; ten laste van welk pensioenfonds deze predikanten, pastoors en Israëlitische godsdienstleeraren zullen ontvangen, nevens de vermelde *f* 750, nog ⅔ van het door hen genoten geworden meerder inkomen dan *f* 750; zoodat bijv. een predikant, die slechts *f* 750 jaarlijks inkomen had, niets zal hebben bij te dragen, doch slechts *f* 750 pensioen zal genieten; terwijl een predikant, die jaarlijks *f* 2250 inkomen heeft, tot het fonds zal moeten bijdragen ⅔ van *f* 1500, en na 40jarige dienst aanspraak heeft op *f* 1750 pensioen.

„ Tot meerdere stijving van dit fonds zou worden voorgesteld de Rijksopcenten op de belastingen met *een halven opcent* te verhoogen. Zulk eene geringe verhooging zou voor ieder belastingschuldige slechts een weinig beteekenende kleinigheid zijn (voor iemand die bijv. *f* 100 belasting heeft te betalen slechts 50 cent bedragen) en nogtans 2 tonnen gouds opleveren. Naar men ons verzekert, vertrouwt de Regering, dat de ingezetenen van Nederland van alle gezindheden wel zooveel genegenheid voor hunne leeraren bezitten, dat zij zich zulk eene geringe bijdrage gaarne zullen laten welgevallen, om dezen op hunnen ouden dag een onbezorgd bestaan te verzekeren."

Z. M. heeft, op zijn verzoek, eervol emeritaat met pensioen verleend aan ds. F. H. G. van Iterson, pred. bij de Ned. Herv. gemeente te Leyden, ingaande 1 october aanstaande.

Beroepen tot predikant bij de Hervormde gemeente te Bergum (cl. Leeuwarden), de heer W. Zaalberg, kandidaat tot de H. Dienst.

Bedankt: voor het beroep naar de Hervormde gemeente te Raamsdonk (cl. Heusden) door ds. H. J. den Boer, pred. te Opheusden; — voor dat naar Scherpenisse en Westkerke (cl. Zierikzee) door ds. C. H. van Dam, pred. te Baardwijk.

DORDRECHT 25 *julij*. — Het veerhuis te Papendrecht is ll. maandag gepacht door A. de Rooy te Haarlem, voor *f* 500 's jaars.

DELFT 26 *julij*. — Door de heeren W. O. P. Arntzenius en J. H. Menten, opgeleid aan de Koninklijke Akademie alhier, is voldoend examen afgelegd als ingenieurs voor den mijnbouw in Oost-Indië.

's GRAVENHAGE 26 *julij*. — Dezer dagen heeft de baron van Brienen van de Groote Lindt op zijn kasteel, nabij deze residentie, ter gelegenheid van de huwelijksvereeniging zijner dochter met den Vicomte de Spoelbergh van Brussel, eene luisterrijke soirée gegeven, welke vereerd werd met de tegenwoordigheid van H. M. de Koningin en een groot aantal aanzienlijke genoodigden.

— In deze residentie zijn aangekomen en afgestapt aan het Hôtel de l'Europe de graaf de Bergeyck, lid van de Provinciale Staten van Oostvlaanderen, en de baron de Wyckersloot, komende van Brussel.

— In de gister alhier gehouden Vergadering van de Maatschappij: *Bergwerk-Vereeniging voor Nederland* is besloten de aanzienlijke lagen, door de krachtige onderzoekingen der Maatschappij in Limburg verkregen, op grootere schaal te exploiteren en de steenkolen-ontginning in ons vaderland op gouden voet te vestigen. Voorts werd besloten, het kapitaal der Maatschappij belangrijk te vermeerderen, waartoe door de aanwezige aandeelhouders, staande de vergadering aanmerkelijk werd geteekend, terwijl eene commissie uit de aandeelhouders werd benoemd, tot het nemen der noodige maatregelen uit de gevallen besluiten voortvloeijende, bestaande uit de heeren: R. D. Wolterbeek, W. H. de Heus, J. G. Jäger, T. W. Creef en D. van Aalst.

— De beide kinderen, waarvan wij dezer dagen melding maakten dat zij vermist waren geraakt, zijn dingsdag alhier teruggebragt. Het waren een jongentje van negen en een meisje van vijf jaren, die, gebruik makende van eene kortstondige afwezigheid der moeder, een reisje naar Soetermeer hadden ondernomen tot het brengen van een bezoek aan hunne aldaar woonachtige grootmoeder.

—Den 18den der volgende maand zal het 3de bataillon van het reg. grenadiers en jagers, alhier in garnizoen, naar de legerplaats te Milligen vertrekken, en het 1ste bataillon van gemeld regement, mede alhier in garnizoen, den daarop volgenden dag den 19den; zullende het 2de bataillon van dat korps, te Leyden gevestigd, den 19den van daar naar de legerplaats te Milligen marcheren; welke bataillons gezamenlijk den 21sten in dat kamp zullen aankomen.

Den 8aten der volgende maand zal de 1ste comp. van het 1ste en de 11de comp. van het 2de reg. vesting-artillerie, welke thans gekampeerd zijn te Waalsdorp, dat kamp verlaten en naar hunne respective garnizoenen (Delft en Vlissingen) terugkeeren, terwijl op dienzelfden dag in dat kamp weder zullen aankomen de 4de en 6de comp. van het 1ste reg. vesting-artillerie, respectivelijk uit Helder en Amsterdam; wijders zullen den 9 augustus mede in dat kamp aankomen de 12de comp. van het 1ste reg. en het 6de bataillon vesting-artillerie respectivelijk uit Delft en Gorinchem, terwijl den 9 augustus ook uit dat kamp naar hun garnizoen (Breda) zullen terugkeeren de 1ste en 2de comp. van het 2de reg. vesting-artillerie. De bovengemelde comp. artillerie, welke den 8 en 9 der volgende maand in het kamp zullen aankomen, maken de 2de serie uit en zullen aldaar gekampeerd blijven tot den 1 en 3 september aanst.

— Den 9 augustus aanstaande zal in de zaal der Vereeniging alhier, door de leden der 1ste sectie van het Metalen Kruis, ter herinnering aan de jaren 1830—31, een vriendschappelijke maaltijd gehouden worden, zullende op 11 daaraanvolgende door de 2de sectie, die dagen insgelijks feestelijk herdacht worden.

's HERTOGENBOSCH 25 *julij*. — Zoo op het oogenblik zijn hier in het huis van burgerlijke en militaire verzekering, door de marechaussées van Boxtel en Eindhoven binnengebragt negen Zwitsers, alhier bij het 5de reg. infanterie gedetacheerd, die gisteren avond zich van hun korps hadden verwijderd en heden morgen nabij Eindhoven, door de marechaussées dier plaats, zijn gearresteerd. Deze arrestatie heeft niet zonder gevaar plaats gehad, daar de Zwitsers met bajonetten en messen gewapend en beschonken waren. Door de bezadigd ferme houding van den wachtmeester Jenkens, brigade-kommandant der marechaussée te Eindhoven, is het mogen gelukken tot de arrestatie te geraken, zonder dat van de wapens gebruik is gemaakt.

ARNHEM 25 *julij*. — Heden namiddag ten 3 ure had bij deze stad een vreeselijk ongeluk plaats. Een conducteur van den spoortrein bezig zijnde met het nazien der plaatskaartjes, terwijl de trein, die daartoe achter het hotel Bellevue een oogenblik stil houdt, reeds weder in beweging was, deed een misstap, met het gevolg, dat hij dwars over de rails viel en door de waggons letterlijk verpletterd werd.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM 26 Julij.

OVERLEDEN: W. G. Wenteler, d., 2 m. — S. Tulp, d., 1 j. — J. M. Storm, d., 14 j. — A. J. Ernst, z., 18 d. — A. Bruistens, man van W. Pijl, 63 j. — H. W. A. van Gogh, z., 1 m. — T. Worms, d., 5 m. — H. Heubel, d., 2 m.

BEVALLEN: B. van den Heuvel, geb. Kok, z. — H. van Raamsdonk, geb. Poels, z. — A. Huyskens, geb. de Rooy, z. — J. van der Klugt, geb. de Vos, z. — M. Kok, geb. Bartholomeus, z. — J. C. Verhoogh, geb. de Hoogh, z. — J. Hilkemeijer, geb. van Helden, z. — E. M. Stentler, geb. Canters, z. — J. Browne, geb. Wilkens, z. — J. J. de Wandel, geb. Lambert, d.

242ste Staats-Loterij.

3de Klasse, 4de Lijst.

Trekking op 26 Julij.

GETROKKEN PRIJZEN.

Prijs van *f* 25000: N.° 5488
" " - 200: " 16933
" " - 100: " 5924 12326

Prijzen van *f* 45:

200	3135	6386	9741	11296	13486	14965	17580
527	3849	6958	9906	11350	13515	15354	17800
884	3979	7169	9945	11511	13620	15423	18160
1022	4507	7494	10055	11792	13636	15588	18220
1073	4597	7538	10239	12153	13683	15781	18343
1214	4628	7590	10257	12488	13749	15922	18966
1283	4633	7648	10485	12909	13835	16177	19125
1395	4649	7908	10525	13036	13847	16277	19163
2269	5086	7958	10631	13081	14180	16918	19396
2349	5791	8100	10711	13340	14203	17062	19586
2426	5839	8842	11026	13390	14535	17110	19683
2748	6104	9531	11059	13478	14773	17134	19927

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam.

BATAVIA en SOERABAIJA, het Nederl. Barkschip Maria Adriana, kapit. S. van der Held Sz. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer en Hudig & Blokhuyzen.

BATAVIA, mede voor Passagiers, het Nederl. Barkschip Johanna Maria, kapit. L. J. Wilhelmie. Adres bij Hudig & Blokhuyzen en Kuyper, van Dam & Smeer.

BATAVIA en SOERABAIJA, het Nederlandsch Fregat Doggersbank, kapit. T. Mammes. Adres bij de Reeders C. Vlierboom & Zonen en de Cargadoors Vlierboom & Suermondt.

BOSTON, het Amerik. Barkschip Fleet Eagle, kapitein Bishop Haskell. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.

GIBRALTAR, het Schoonerschip Pomona, kapit. C. van der Sluis. Adres bij Seeuwen & Co.

GUERNSEY en JERSEY, Eng. Schoener Admiral Windham, kapit. Chs. Allcock. Adres bij Hudig & Pieters.

JERSEY en GUERNSEY, Eng. Schoener Seabird, kapit. C. Nuttall. Adres bij Hudig & Pieters.

JERSEY (via Newry, van) het Engelsch Kotterschip Marco, kapit. Fr. Richardson. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.

KAAP DE GOEDE HOOP en BATAVIA, het Barkschip Maarten van Rossem, kapit. P. F. Rijken. Adres bij de Reeders de Heeren van Overzee & Co. en de Cargadoors P. A. van Es en Co., te Rotterdam, of de Coningh & Co., te Amsterdam.

KOPENHAGEN, het Deensch Schoenerschip Nordcap, kapit. A. C. Kruse. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

LISSABON, het Hoekerschip Kleinkinderen, kapit. D. Haddeman. Adres bij Seeuwen & Co.

LISSABON, om spoedig te vertrekken, het Nederl. Hoekerschip de Maas, kapt. W. Post. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

MONTEVIDEO en BUENOS-AYRES, het Nederl. gezinkt Schoener-Brikschip Concordia, kapit. A. van Zanten. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

MONTEVIDEO en BUENOS-AYRES, het bij uitstek snelzeilend Nederl. gekoperd Schoenerschip Economie, kapit. W. F. Leicher. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

NEW-ORLEANS, het Amer. Barkschip Mary Annah, kapt. J. Grace; vertrekt medio Julij. Adres bij Wambersie & Zoon.

NEW-YORK, het Amer. Fregatschip E. Bulkley, kapt. E. Ross; vertrekt 20 Julij. Adres bij Wambersie & Zoon.

NEW-YORK, het Amerik. Fregatschip Dashaway, kapit. J. M. Hill. Adres bij Wambersie & Zoon.

NEW-YORK, het Pruissisch Fregatschip Germania, kapit. W. Franken. Adres bij Wambersie & Zoon.

NEW-YORK, het Bremer Barkschip Laura, kapit. J. Wilmsen. Adres bij Wambersie & Zoon.

NEW-YORK, het Amerik. Fregatschip Narragansett, kapit. F. J. Brandt. Adres bij Wambersie & Zoon.

NEW-YORK, het Amerik. Fregatschip Ellen Stewart, kapit. C. E. Coffin. Adres bij Wambersie & Zoon.

PHILADELPHIA, het Nederl. gezinkt Brikschip Nordhorn, kapit. H. van Leeuwen. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer en Wamberie & Zoon.

ST. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Freerk Jan, kapit. G. H. Smit. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

ST. PETERSBURG, het Nederl. Schoenerschip Tobina, kapit. G. Wortelboer. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

STOCKHOLM, het Nederl. Schoener-Kofschip Zeeploeg, kapit. C. Braamhorst. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

TRIEST, het Nederl. Schoenerschip Zwaluw, kapit. E. R. Schut. Adres ten kantore van Kuyper, van Dam en Smeer.

Te Vlaardingen:

GIBRALTAR, het Nederl. Hoekerschip Vereeniging, kapit. M. van Noord. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

Officiële Wisselkoersen.

ROTTERDAM 26 Julij.	2 maanden.		Kort.	
Londen...	11.63¾		11.70	
d.° 3/m.	11.60		—	
Parijs . .	55½		55⅝	
d.° 3/m.	55⅜			
Bordeaux.	55¼		55½	
Genua. . .	45¾		—	
Livorno. .	38¼		-	
Napels . .	75½		—	
Petersb. .	169		—	
Hamburg.	35⅛		35⅜	
d.° 3/m. .	35 1/32		—	
Antwerp .	—		1¼	v
	6 weken.		Kort.	
Frankfort	99⅛		—	
Augsburg	99¼		—	
Weenen. .	88		—	
Triest. . .	87⅛		—	

Disconto 3 en 3½ pc.

AMSTERDAM 26 Julij.	2 maanden		zigt.	
Londen. .	11.62½	g	11.70	g
Parijs. . .	55 7/16	g	55⅝	g
Bordeaux.	55⅜	g	—	g
d.° ½ m.	55½	g	—	g
Genua . .	46	g	—	g
Livorno. .	38½	g	—	g
Napels . .	75½	g	—	g
Hamburg.	35½	g	35 7/32	p
	3 maanden.		Zigt.	
Madrid . .	240	g	—	g
Cadix. . .	241	g	—	g
Sevilië . .	237	g	—	g
Bilbao . .	238	g	—	g
Lissabon .	40½	g	—	g
Porto. .	41	g	—	g
Petersb. .	169	g	—	g
	6 weken.		Zigt	
Weenen . .	90	g	—	g
Augsburg	99	g	—	g
Frankfort.	99½	g	—	g

Rotterdam ½.

Prijzen der Buitenl. Coupons

en Uitgelote Obligatien.

AMSTERDAM 26 Julij.

Metalliek	*f* 22.82½.	Sp. Piasters	*f* —.—.
idem Nationale..	- 28.82½.	" Coup. per fr.	- —.—.
Div. Eng. in £ . . .	- 11.65.	Hamb. Russen . .	- 33⅛.
Eng. Russen. . . .	- 11.65.	Russ. in Zilv. R.	- 34.
Fransche.	- 55½.	Poolsche in fl. . .	- 26⅞.
Belgische.	- 55¾.	" per Roeb.	- —.—.
Pruissische	- 34⅛.	Coup. Port. per £	-
Illinois in Ds. . . .	- —.—.		

Beursberigten.

LONDEN 25 Julij.

3 pc. Cons. cont.	93	a	93⅛	3 pc. Peru	72	a	74
id. id. op tijd . .	93	-	93⅛	4½ pc. id. Urib. .	82½	-	83½
5 pc. Oostenrijk	79	-	82	id. te New-York	82	-	84
dito 1859	—	-	—	3 pc. Portugal . .	44	-	45
4½ pc. België . . .	95	-	97	5 pc. Rusland . .	107	-	109
5 pc. Braz. 1824	99	-	100	4½ pc. idem	93½	-	94½
id. 1829/39	—	-	—	3 pc. idem	63¾	-	64½
id. 4½ pc. 1852 . .	87	-	89	3 pc. Spanje . . .	48¾	-	49¾
idem 1858	87	-	89	1¾ pc. idem	39¾	-	40
6 pc. Buen-Ayr.	82	-	84	idem Amort. . . .	20	-	21
6 pc. Chili	102	-	104	id. Cert. Coup. .	4¾	-	5¼
3 pc. idem	67	-	69	5 pc. Sardinië . .	82	-	84
5 pc. Denemark.	98	-	102	6 pc. Turkije . . .	77	-	77½
3 pc. idem	82	-	84	idem Nieuwe . . .	60	-	60½
2½ pc. Holland . .	65	-	67	4 pc. idem	102½	-	102¾
4 pc. idem	101	-	103	3 pc. Venezuela	21	-	23
Equador	11½	-	12½	idem Uitgest. . .	11	-	12
id. Land-warr.	—	-	—	Wissel Amst. krt.	11.14	a	15
2½ pc. Grenada . .	14	-	15	idem 3 m.	11.16½	-	16½
id. Uitgestelde . .	4	-	4½	idem Rott. 3 m. .	11.16½	-	16½
3 pc. Mexico . . .	20½	-	21	idem Parijs kort.	25.10	-	20
4½ pc. Peru	94	-	95	idem 3 m.	25.32½	-	37½

De beurs was heden stil maar vast. Prijzen nagenoeg onveranderd.

PARIJS 25 Julij.

Frankrijk 3 pc. a contant 67.90, 67.85, 68.05; dito op ultimo 67.85, 67.75, 68.10, 68.05; dito 4½ pc. a contant 97.15, 97.10; dito op ultimo —; Bank-Actien 2805, 2810; Crediet Mobilier 680, 670, 680. Rusland 4½ pc. 92; dito Spoorweg-Aandeelen 480, 482.50. Napels 5 pc. —. Spanje 1¾ pc. 39; dito buitenl. 3 pc. Oude 47¼ en dito Nieuwe 47⅜; dito binnenl. 3 pc. 47⅛; dito Passive 20½. Oostenrijk 5 pc. 80½.

De stemming was heden vaster dan gisteren, de 3 pcts. Fransche fondsen sloten 25 centimes hooger dan gisteren.

ROTTERDAM 26 Julij.

			l. k.	h. k.	gebl. k.
Nederl.	Werk. Schuld	2½ pCt.	64¼		
"	dito dito	4 "	98 13/16		
"	Amort. Syndic.	3½ "	93½		
Spanje	Oblig. 3, nu	1¾ "	39⅝		
Portugal	Obl. Lond. 1853	3 "	44 7/16		
"	Obl. 1856/7/9.	3 "	42 5/16		
Rusland	Obl. te Amst.	4½ "	90		
"	bij Stiegl. 1855	5 "	97⅜		
Oostenr.	Oblig. Metall.	2½ "	27 5/16		
"	dito dito	5 "	51 5/16	51¼	51 5/16
"	dito N. te Ams.	5 "	74⅜		
"	dito Nat. Met.	5 "	58 5/16	58⅜	58⅜

Russische fondsen waren heden iets minder in prijs. Voor Oostenrijksche kon men betere koersen bedingen.

Overige soorten bijna onveranderd.

Het Commité der Effecten-handelaren,
H. A. MARCELIS, *Secretaris.*

Laatste prijzen ten *drie* ure: Portugal, Obligatien te Londen 1856/59, 3 pc., 42⅜. Oostenrijk, Metalliek, 2½ pc., 27¼; dito Oude, 5 pc., 51⅛, 51 3/16, 51 5/16; dito Nationale, 5 pc., 58 7/16; Ween. - Loten 1854, *f* 223.

AMSTERDAM 26 Julij.

						l. k.	h. k.	gebl. k.
Nederl.,	Werk.	Schuld	2½	pCt.		64¼	64⅜	64¼
"	dito	dito	3	"		76½	76 5/16	76½
"	dito	dito	4	"		98 11/16	98¾	
"	Amort.	Synd.	3½	"				
"	Hand.	Maats.	4½	"		133⅜		
"	O. I.	Leening	4	"		97⅛		
"	Holl.	Sp. . . .	4½	"				
"	Rijn-Spoorw.		4½	"		101		
"	M. van	Weid.	4	"				
België,	Cert.	*Rothsch.*	2½	"				
Frankrijk,	Certificaten		3	"				
Spanje	Buitenlands.		1½	"		39 3/16	39⅜	39⅜
"	dito		3	"		48¼		
"	Binn. a *f* 6000		3	"		47¼	47 5/16	47 5/16
"	Amort.	Schuld				20¼		
"	Bew. v.	Coup.				4 15/16	5	
Portugal,	Obligatien		3	pCt.		44 5/16	44 5/16	44¼
"	dito	1856/59.	3	"		42 5/16	42 5/16	42¼
"	dito	Uitgest.						
Rusland,	Ob. *Hope en C.*		5	"		101⅜	101⅜	101⅜
"	dito	1828/29.	5	"		100⅜	100½	100⅜
"	Cert.	1831/33	5	"				
"	d.°	1840.	4	"		79⅞		
"	d.°	*Stieglitz* .	4	"		80¾		
"	d.° d.°	Nieuwe	5	"		88¼	88½	88⅜
"	d.° d.°	1858 N.	5	"		97¼	97⅜	97⅜
"	d.°	to Lond.	4½	"		90 5/16	90⅜	90⅜
"	d.° v.	Assign.	6	"		60		
"	Inschr.	dito. .	6	"		60		
Polen,	Aand.	1835			*f*	160½		
"	Obligatien		4	pCt.		79¾		
Pruissen,	Obligatien		5	"		103¾		
"	Aand.		3½	"				
Oostenr.,	Ob. *Goll en C.*		5	"				
"	d.°	dito	4	"				
"	d.° Met.	Oude	5	"		51⅛	51⅜	51⅜
"	d.° N. te	Ams.	5	"		74½		
"	d.° Nat.	Met.	5	"		58½	58⅜	58⅜
"	d.° Metalliek		2½	"		27 5/16	27⅜	27⅜
"	W. Ad. fl. 250		4	"		223		
Brazilië,	1843, £ 100		5	"				
Equador,	£ 100		1	"				
Venez.,	Obligatien		3	"		21¼	21⅛	
"	Uitgestelde		1½	"		11 5/16		
Granada,	Obligatien		4	"				
"	Uitgestelde							
Mexico,	Obligatien		3	"		20⅛		
Illinois			7	"		86¾	86¾	86⅝

Handel-Maatsch. op 133¼ cont. Rusland, Cert. te Londen, 1859, 3 pc., 61⅞; dito Spoorw. Aand., volgest., 5 pc., 212, 213. Wessel Aand. 1839, fl. 250, *f* 295½; dito 1860, *f* 445½, *f* 447½, *f* 445½. Grieksel., 1835, 5 pc., 5½. N. Russen, 4½ pc., 90.

Beleening 3, Prolongatie 2½, Disconto 3 pc.

Binnenl. fondsen onveranderd, behalve Integralen, die iets flaauwer zijn. Van buitenl. Russische, Spaansche en Portugesche meer aangeboden, Oostenrijksche vrij vast.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 64¼. Spanje, 1¾ pc., 39⅜; dito Binnenl., 3 pc., 47⅛. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 51⅞; dito Nat., 5 pc., 58⅜.

Scheepstijdingen.

Brouwershaven

26 julij. Niets gepasseerd. (N.W.—W.N.W.)

Helievoet *Aang.*

26 julij *Stad Dordrecht* (st.), Londen
Lord Raglan (st), Newc.
Chance, Martin, dito
Bird, Walker, dito
Burger, Bartels, dito
Martha, Topsant, dito
Meglee, Brown, dito
Thames, Ford, dito
Arrow, O'Neill, Liverpool
John & Mary, Jenkins, d.°
Ceneus, Jewells, Sunderl.
John & Edwin, Sharp, d.°
Elizabeth & Jane, Graham, dito
Pieterdina Marchiena, Klein, Hapsal
Herstelling, Bossinga, St. Petersburg
Hillechiena, Hooghoudt, dito
Jonge Wicher, Kuitse, dito
Frederico, Magna, dito
Dankbaarheid, Kooi, dito
Perle, Jansen, dito
Judith, Larsen, Libau
Gesina Jantina, Lohman, Pernau
Dolphijn, Hazewinkel, Koningsbergen
Clemence, Habben, dito
Jeltina, Scherpbier, Arendsburg
Killarney (st.), Goole

(gaat boven rond, zijnde door de vele schepen verhinderd langs het Kanaal te komen.)

Elida, Thiker, Riga
Neptun, Olstferder, dito
Minnaar, Potjewijd, Libau
Rouha, Lind, Christinestadt
Engelina, de Vries, Dantzig
Louise, Ballassen, Windau
Hellechien Vos, Lever, Nerva
Active, Olsen, Memel
Immanuel, Jansen, Gothenburg

Vertrokken.

Hollander (st.), St. Pet.
Ocean Queen (st.), Hull

(N.W.—W.N.W.)

Brielle *Aangek.*

26 julij *Aurora* (s), Londen

Vertrokken.

Concordia (st.), dito
Prins v. Oranje (st.), Duinkerken

(N.N.W.—N.W.)

Maassluis (N.W.)

26 julij. Niets gepasseerd.

Amsterdam *Vertr.*

25 julij *Bappi*, Liama, Triest
26 *Anna Maria*, v.d. Kooy, Venetië

Texel *Aangek.*

24 julij *Thos. & Hannah*, Ledgerton, Sunderland
25 *Hoop*, Jelsma, Londen
Magnet (st.), dito
Dove, Jeffels, Newcastle
Shincliffe, Copperthwaite, Sunderland
Hendrika Wilkens, Panjer, Memel
Glück auf, Hilbert, Pillau

Vertrokken.

25 *Margaretha*, Jansen, Triest
Siewerdina, de Haan, Nantes
Drie Gebroeders, Fokkema, Londen
Beaver (st.), dito

Vlie *Aangekomen*

23 julij *Vriendschap*, Bakker, St. Pet.
Noordster, Goedkoop, d.°
Aukje, Teensma, dito
Dina Marchina, Dijk, d.°
Heerenveen, Prins, dito
Fortuna, Ohlsen, Nerva
Gesina, v. Sluis, Riga
Concordia, Schulte, dito
Hoop, Oldenburger, Memel
Margaretha Aleida, Duin, Koningsb.
Helena, Schreuder, Dantz.
Hermann, Schnieders, d.°
Margaretha Antina, Jager, dito
Ernst, Olufs, Colberg
Aurora, Nielsen, Frederikstad
Familien, Andreassen, Drammen
24 *Meika*, Hazewinkel, St. Petersburg

Vertrokken.

23 *Tjapko Schuringa*, Drent, St. Petersb.

Zoltkamp *Aangek.*

23 julij *Sophia*, v. Laten, Koningsbergen
Wierdina Hendrika, Meezenbroek, Riga

Vlissingen *Aangek.*

23 julij *Argonaut*, White, Callao
25 *Jeltina*, Mulder, Riga
Adriana Francisca, v. Eyk, Newcastle
Clemens, Persoons, dito
François, van Eyk, Middlesbro'

—o—

St. Helena *Aang.*

4 junij *Cortgene*, Dunlop, Batavia

(vertr. 5 n. Rotterdam)

Johannes Anthonius, Metz, Batavia

(vertr. 6 n. Schiedam)

Havanna *In lading*

3 julij *Johanna Frederika*, Collenteur, Rott.

Wilmington *Uitgekl.*

7 julij *Cadzandria*, Oomkens, Rott.

Baltimore *Uitgekl.*

11 julij *Arizona*, Robinson, Rotterdam

New-York *In lading*

13 julij *Fosca Helena*, de Waal, Amst.
Seth Sprague, Gillespie, Rotterdam

Miramichi *Aangek.*

2 julij *Europa*, Petersen, Holland

Triëst *Vertrokken*

19 julij *Texel*, Hubert, Londen

Bordeaux *Aangek.*

22 julij *Helena Florentina*, Rozenbeek, Segna

Port Navalo *Aangek.*

19 julij *Jeune Félix*, Leberre, Rott.

Belfast *Aangekomen*

25 julij *Jonge Rieka*, Klein, Nerva

Liverpool *Uitgekl.*

24 julij *Undaunted*, Keast, Zierikzee

In lading.

Sarah, Mendus, Dordt

Milford *Binnengel.*

24 julij *Mary*, Jenkins, Liverpool n. Dordt

Cardiff *Aangekomen*

23 julij *Jan Hendrik*, Lelyvelt, Havre

Falmouth *Vertr.*

23 julij *Agatha Geertruida*, Potjewijd, Dundalk
Ernestina Alida, de Vries, Bristol
Sieka, Douwes, Kroonst.

Bij **Dungeness** *Aang.*

21 julij *Henriette*, Dijker, Amst. n. New-York

Deal *Aangekomen*

24 julij *Ferdinand & Louis*, Nolting, Amsterdam n. Newport
25 *Dublin*, Lane. Baltimore n. Amsterdam

Gepasseerd.

24 *Johanna*, Udema, Triest n. Londen

Londen *Aangekomen*

24 julij *Drie Gebroeders*, Kaspersma, Workum
25 *Triest*, Koster, Stockh.

Gravesend *Aangek.*

25 julij *Perseverance*, Cummings, Medemblik

Sunderland *Aang.*

23 julij *William & John*, Wake, Rotterdam

Seaham *Aangekomen*

23 julij *Matchless*, Tinkler, Schiedam

Shields *Aangekomen*

24 julij *Margaretha*, de Jonge, Amsterd.
Jantina, Vos, dito
George & Mary, Goodall, Dordrecht

Newcastle *Uitgekl.*

24 julij *Afine*, Potjewijd, Lissabon

Clyde *Vertrokken*

25 julij *Ralston*, Batavia

Aberdeen *Aangek.*

23 julij *Jantina*, Blaak, St. Petersburg
Vasco de Gama, de Groot, Rotterdam
Hemmo Hylico, Waker, Londen
14 *Wilhelmina*, Nagel, Delfzijl

Uitgeklaard.

11 *Hebe*, Becker, Amsterd.
Voorwaarts, Doewes, d.°
Rogaland, Jonassen, Maas
Premier, Kröger, Rott.
14 *Halvemaanen*, Due, Amst.
Seraphine, Morgan, dito
Gouv. Baron v. Zuylen v. Nyevelt, de Jong, d.°
Christina, Kamminga, de Maas

Randers *Aangekomen*

16 julij *Catharina Charlotte*, Eisinga, Newcastle

Vertrokken.

47 *Astrea*, Darum, Holland

Kopenhagen *Gepass.*

23 julij *Frouwina*, Duit, Schiedam n. Oostzee
Margrietha Gezina, Stuit, Rott. n. dito
Jan Veenhoven, Nip, Londen n. dito
Zeemeeuw, Sikkema, Bremerhaven n. dito
Alida Petr., Potjewijd, Amst. n. dito
Fenna Gerarda, Struik, Delfzijl n. Riga
St. Peter Paul, Grossmann, Rott. n. dito
Carl Rudolph, Inge, Schiedam n. Libau
Christina Jantina, Dood, Hamburg n. dito
Annegina, v. Sluis, Londen n. Dantzig
Fennegiena, Puister, St. Pet. n. Schiedam
24 *Margrietha*, Panman, Rott. n. Oostzee
Annd Johanna, Kuper, dito n. dito
Maria J. J. Barendina, Staal, Amst. n. dito
Vr. Martha, Ebes, dito n. dito
Jantje Goosens, Leisler, Londen n. dito
Hendrika Catharina, Mooi, dito n. dito
Goldhoorn, Pott, d.° n. d.°
Antoinette, Peters, Amst. n. Riga

Elsineur *Aangek.*

23 julij *Gezina*, Blouw, Londen n. Dantzig
Aurora, Harberts, Schiedam n. Libau
Helena Maria, Mulder, dito n. Oostzee
Jantina, Boon, Liverpool n. Nerva
Sophie, Jacobsen, Wyburg n. Amst.
24 *Pollux*, de Jonge, Antwerpen n. Dantzig
Concordia, Huizing, Rott. n. St. Pet.

Fredrikshavn *Gepass.*

18 julij *Froukje*, Faber, Dokkum n. Randers
19 2 *Brödre*, Dam, Rott. n. Stettin

—o—

Loosduinen 26 julij. Heden is alhier aangespoeld een zwart geverwd naambord, waarop met ingesneden en verguilde letters: *Levant.*

Groningen 24 julij. Kapit. H. R. van Laten, voerende de kof *Sophia*, alhier binnen, rapporteert, den 22 dezer, 3 mijlen O. N. O. van Schiermonnikoog, een groot schip gezien te hebben, drijvende met de kiel naar boven.

Elseneur 24 julij. Alhier in de haven gekomen het Ned. schip *Cornelius Dasse Victor*, kapit. Borgman, van Brake naar de Oostzee; heeft wegens aanzeiling schade aan den boeg bekomen.

Liverpool 24 julij. Het schip *Mary Bibby*, v. Honduras herwaarts bestemd, is den 21 junij op het rif van Matanilla totaal verongelukt, doch een gedeelte der lading te Abaco aangebragt.

—o—

Gepraald:

12/25 mei, tusschen 8° en 1° NB. en 21° en 20° WL., *Johanna Maria*, Dam, van Amst. naar de Kaap de Goede Hoop.

17 mei, op 35° ZB. en 21° OL., *Diligence*, L. Smit, v. Banjoewangie n. Amsterdam.

23 julij, bij Lezard, *Sourabaija*, de Boer, v. Rott. n. Cardiff.

—o—

25 julij. De wind te **Falmouth** W. en te **Deal** N. N. W.

—o—

Rivierberigt

Rotterdam. Hoogwater 27 julij; 1ste getijde 10 ure 55 min.; 2de get. 11 ure 19 min.

Arnhem, Waterhoogte 25 julij 1.92 el.

Keulen, Rijnhoogte 25 julij 11.76 d. Rijnl.

—o—

Cargalijsten.

Rotterdam.

PADANG, Benin, L. E. Grafthuis. — 1797 b. Koffij, 1938 b. Peper, 113 Buffelhuiden, 12 Koehuiden, 9 pak Cassia, 699 boss. Rotting, H. van Rijckevorsel; 129 k. Gom Damar, A. Rueb.

GENUA, 29 Julij, J. C. Hagen. — 102 f. Olijfolie, 15 k. Oranjeappelen en 10 k. Sucade, van der Kun en van Schelle; 4 f. Olijfolie en 1 k. Sucade, F. A. Veigt en Co.; 8 k. Sucade en 8 k. Oranjeappelen, C. Hennighaus en Co; 4 k. Oranjeappelen en 4 k. Sucade, C. L. Roechling en Co.; 24 flessch. Oranjewater, 2 k. Oranjeappelen en 200 k. Olijfolie, Order.

NYKÖPING, Twee Gebroeders, T. D. Hitham. — 1343 t. Tarwe en 170 st. Garniermatten, Order.

CUXHAVEN, Ettina, H. H. Heinrichs. — Eene lading Tarwe en 30 st. Garniermatten, Order.

DANTZIG, Maria, H. K. Tent. — 2722 scheffel Rogge en 80 st. Garniermatten, Order.

Amsterdam.

VENETIE, Alberdina, Ouendag. — 200 b. Sumak, Matthes en Bormeester; 200 b. dito, Llotard en Co.; 150 b. Hennep, Bunge en Co.; 200 b. Sumak en 50 b. Hennep, Order. 175 b. Hennep, Order voor Hamburg.

BORDEAUX, Ondine (st.) — 1 k. Essence; van Ernst en Dijk; 10 k. Wijn, Hope en Co.; 2 f. Terpentijnolie, S. A. le Vino en Co.; 1 oksh. en 14 k. Wijn, 12 k. Absinth en 5 k. Mondbehoeften, G. en A. van Gelder en Co.; 2 pijp. Voorloop, Haages en Levert Jr.; 38 z. Gom, J. C. Brandt en Zn.; 11 k. Vruchten, 8 k. Mondbehoeften, Eyken Sluyters en van Santen; 2 f. Brandewijn, 193½ oksh. en 482 k. Wijn, 9 b., 1 k. en 1 korf Drooger., 3 b. Kurk, 25 b. Amandelen, 1 f. Sp. Groen, 10 v. Gallipot, 1 k. Cognacproeven, 21 k. Mondbehoeften, 207 k. Vruchten, 75 k. Stroopen, 100 k. Olie, 60 k. en 6 oksh. Azijn en 66 k. Porselein, Order.

PETERSBURG, Harmonie, Douwes. — 1104 tw. Rogge, Wed. J. d'Arripe en Co.

PETERSBURG, Vriendschap, Bakker. — 64 last Rogge, Order.

PETERSBURG, Cornelia, Fokkes. — 1199 tw. Rogge, Eltzbacher en Co.

PETERSBURG, Jantina, Lunenburg. — 1122 tw. Rogge, Wed. J. d'Arripe en Co.

PETERSBURG, Catharina Geerdina, de Groot. — 1228 tw. Rogge, Wed. J. d'Arripe en Co.

PETERSBURG, Heerenveen, Prins. — 63 l. Rogge, 6 l. Lijnzaad, B. H. Schröder en Co.

PETERSBURG, Aukje, Teenama. — 1225 tw. Rogge, A. en F. Haerten.

PETERSBURG, Jacoba Gesina, Reinders. — 1200 tw. Rogge, Order.

PETERSBURG, Zuidlaren, Drent. — 1426 tw. Rogge, C. A. Schaezler.

PETERSBURG, Jantje Doornbos, Addens. — 1000 tw. Rogge, Wed. J. d'Arripe en Co.

RIGA, Morgenster, Drent. — 1385 tw. Lijnzaad, L. Hoyack en Co.; 35 b. Hennep, Order.

KONINGSBERGEN, Johannes, Riecke. — 1 l. Rogge, J. D. Altink en Zn.

KONINGSBERGEN, Anna Paulowna (st.) — 49 l. en 137 z. Rogge, 99 l. en 112 z. Tarwe en 21 l. Lijnzaad, Order. 250 v. Erwten en 72 b. Wol, Order voor Kopenhagen.

DANTZIG, Hermann, Schneider. — 300 sch. Lijnzaad en 3031 sch. Rogge, G. H. Burgers en Zn.

STETTIN, Willem I (st.) — 35 v. Spiritus en 600 z. Meel, J. P. de Cock; 1000 z. dito, G. H. Köhler; 150 z. dito, C. Hemmann en Co.; 500 z. dito, Pleygert en Hauck; 250 z. dito, W. A. Fuchs en Co.; 149 z. Erwten, 136 z. Boekweit, L. Hoyack en Co.; 1466 pl. Zink, Smith en Co.; 1467 pl. dito, 2 p. Spiritus, 20 pijp. Wijn, 600 z. Meel, Order. 20 v. Spiritus, Order voor Rotterdam.

BREMEN, Hendrika Deltina, Lukkien. — 807 z. Rogge, van Beek en Jurjans.

BREMERHAVEN, Onrust, Bolmeijer. — 14,000 duigstaven, Order.

LEER, Petina, Groenewold. — 740 z. Meekweit.

Handelsberigten.

ROTTERDAM 26 Julij.

KOPERMUNT. De heden door de NHM. bij inschrijving aangeboden 500,000 kil. oude Indische, zijn tot *f* 49 per 50 kil. verkocht.

SCHIEDAM 26 Julij.

MOUTWIJN, per Ned. Vat zonder fust *f* 15.—.
JENEVER, „ „ „ „ „ „ 20.50.
AMST. PRIMEUR „ „ „ „ „ 21.75.
Alles zonder de belasting.
SPOELING per Ketel ..... *f* 0.80.

DELFT 26 Julij.

BOTEN. Heden zijn de prijzen geweest: *f* 42 a *f* 54; ter markt zijn verkocht 1085/8.

DORDRECHT 26 Julij.

GRANEN, ZADEN enz. De aangevoerde Jarige en Nieuwe Zeeuwsche, Vlaamsche en Overmaassche Tarwe werd in de beste soorten door gebruikers tot vorige prijzen genomen. Jarige Zeeuwsche, Vl. en Overm. *f* 11.70 a *f* 12.20; Nieuwe dito *f* 10.80 a *f* 11, en idem geringe en afwijkende *f* 9.50 a *f* 10. Rogge. Zeeuwsche, Vl. en Overm. door schaarsche prijshoudend. Zeeuwsche, Vl. en Overm. *f* 7.60 a *f* 8. Jarige Archangel Rogge is op 140/2 Ned. ℔ van den zolder van *f* 190 tot *f* 198 naar kwaliteit verkocht. Gerst. Winter en Zomer zeer weinig ter markt en tot onveranderde prijzen genomen. Zeeuws., Pruisische en Overm. Winter *f* 5.60 a *f* 6.60 en Zomer dito *f* 5.90 a *f* 6.50. Spelt zonder handel, dezelve was van *f* 3.40 tot *f* 3.70 te koopen. Haver. Inlandsche Voeder en Dikke tot genoteerde prijzen beter te plaatsen. Zeeuws. en Vl. Voeder *f* 3.10 a *f* 3.60 en Dikke dito *f* 4.50 a *f* 5. Boekweit meerder ter veil, alleen verkocht per 2100 Ned. ℔ mooije zuivere Fransche *f* 238 en Bossche tot *f* 275. Paardenboonen traag, noteren Overmaasch Zakgoed *f* 6.60 tot *f* 7.10 en gestorte Zeeuwsche en Vlaamsche *f* 7.30 tot *f* 7.50 naar deugd. Duivenboonen niet ter markt. Witte Boonen traag, bij gerijven van *f* 11 tot *f* 12 verkocht. Bruine dito vonden weinig vraag, zijn wederom 50 cents lager van *f* 11 tot *f* 12.50 afgegeven. Blaauwe Erwten vonden weinig kooplust, goed kokende Zeeuwsche en Flakkeesche bleven van *f* 10 tot *f* 10.20 en mindere van *f* 8 tot *f* 8.50 aangeboden. Witte dito onveranderd, Koningsb. van *f* 9.40 tot *f* 9.50 verhandeld.

Kolzaad. Jarig hooger verkocht, zeer mooi geatort Overmaasch tot £ 72 en Zakgoed tot £ 69 aan Oliefabrikanten. Per 9 vat in het najaar te leveren wordt hetzelve van £ 71½ tot £ 72 genoteerd. Van nieuw was eene partij Leeuwarden (Bath) aangevoerd, vrij goed van graan doch niet droog en heeft ter binnenlandsche verzending £ 66 opgebragt. Lijnzaad zonder omzet, 712 ℔ Odessa was tot *f* 325 en 110 ℔ Riga tot *f* 290 te koopen. Kanariezaad vond minder vraag, de aangevoerde partijtjes bleven van *f* 9 tot *f* 9.70 ter veil. Raapolie hooger gehouden. Vlugtend *f* 40½ en de najaarsmaanden van *f* 41 tot *f* 41½. Lijnolie prijshoudend. Vlugtend *f* 30½ gedaan. Bruine en Lijnkoeken tot genoteerde prijzen te koopen. Witte Raapkoeken per 1040 stuks *f* 72 a *f* 74, dito Lijnkoeken per 1040 st. *f* 112 a *f* 115; zachte dito per 1040 st. *f* 130 a *f* 140.

GOUDA 26 Julij.

KAAS met flauwen handel, werd van de hand gezet tot *f* 28 a *f* 29 per 50 KG. Aanvoer ca. 100 partijen. Van het weinig aanvoer tot verlangde prijzen.

AMSTERDAM 26 Julij.

SUIKER. — De heden alhier door de Nederlandsche Handel-Maatschappij gehouden veiling van 64,831 kranj. en kazas, Java, is afgeloopen als volgt, zijnde alles verkocht:

	N.°	Standaard.	Kruisjeswg.	Goed tot Prani.	Slap.	AVARIJ. Goed tot Prani.	AVARIJ. Slap.
Wit	1	2058	1				
	2	1600					
	3	2044					
Half Wit	4	2182					
	5	1402					
Grijs	6	1151					
	7	2294					
Bloed af Geel	8	1552					
	9	2245					
Lichtbruin	10	107					
	11						
Bruin	12						
	13						
Donkerbruin	14						
	15						
	16						
	17						
	18						
	19						
	20						
	21						
	22						
	23						
	24						
	25						
	26						
	27						
	28						
	29						
	30						
	31						
	32						
	33						
	34						
	35						
	36						
	37						
	38						
	39						
	40						
	41						
	42						
	43						
	44						
	45						
	46						
	47						
	48						
	49						
	50						
	51						
	52						
	53						
	54						
	55						
	56						
	57						
	58						
	59						
	60						
	61						
	62						
	63						
	64						
	65						
	66						
	67						
	68						
	69						
	70						
	71						
	72						
	73						
	74						
	75						
	76						
	77						
	78						
	79						
	80						
	81						
	82						
	83						
	84						
	85						
	86						
	87						
	88						
	89						
	90						
	91						
	92						
	93						
	94						
	95						
	96						
	97						
	98						
	99						
	100						
	101						
	102						
	103						
	104						
	105						
	106						
	107						
	108						
	109						
	110						
	111						
	112						
	113						
	114						
	115						
	116						
	117						
	118						
	119						
	120						
	121						
	122						
	123						
	124						
	125						
	126						
	127						
	128						
	129						
	130						
	131						
	132						
	133						
	134						
	135						
	136						
	137						
	138						
	139						
	140						
	141						
	142						
	143						
	144						
	145						
	146						
	147						
	148						
	149						
	150						
	151						
	152						
	153						
	154						
	155						
	156						
	157						
	158						
	159						
	160						
	161						
	162						
	163						
	164						
	165						
	166						
	167						
	168						
	169						
	170						
	171						
	172						
	173						
	174						
	175						
	176						
	177						
	178						
	179						
	180						
	181						
	182						
	183						
	184						
	185						
	186						
	187						
	188						
	189						
	190						
	191						
	192						
	193						
	194						
	195						
	196						
	197						
	198						
	199						
	200						
	201						
	202						
	203						
	204						
	205						
	206						
	207						
	208						
	209						
	210						
	211						
	212						
	213						
	214						
	215						
	216						
	217						
	218						
	219						
	220						
	221						
	222						
	223						
	224						
	225						
	226						
	227						
	228						
	229						
	230						
	231						
	232						
	233						
	234						
	235						
	236						
	237						
	238						
	239						
	240						
	241						
	242						
	243						
	244						
	245						
	246						
	247						
	248						
	249						
	250						
	251						
	252						
	253						
	254						
	255						
	256						
	257						
	258						
	259						
	260						
	261						
	262						
	263						
	264						
	265						
	266						
	267						
	268						
	269						
	270						
	271						
	272						
	273						
	274						
	275						
	276						
	277						
	278						
	279						
	280						
	281						
	282						
	283						
	284						
	285						
	286						
	287						
	288						
	289						
	290						
	291						
	292						
	293						
	294						
	295						
	296						
	297						
	298						
	299						
	300						
	301						
	302						
	303						
	304						
	305						
	306						
	307						
	308						
	309						
	310						
	311						
	312						
	313						
	314						
	315						
	316						
	317						
	318						
	319						
	320						
	321						
	322						
	323						
	324						
	325						
	326						
	327						
	328						
	329						
	330						
	331						
	332						
	333						
	334						
	335						
	336						
	337						
	338						
	339						
	340						
	341						
	342						
	343						
	344						
	345						
	346						
	347						
	348						
	349						
	350						
	351						
	352						
	353						
	354						
	355						
	356						
	357						
	358						
	359						
	360						
	361						
	362						
	363						
	364						
	365						
	366						
	367						
	368						
	369						
	370						
	371						
	372						
	373						
	374						
	375						
	376						
	377						
	378						
	379						
	380						
	381						
	382						
	383						
	384						
	385						
	386						
	387						
	388						
	389						
	390						
	391						
	392						
	393						
	394						
	395						
	396						
	397						
	398						
	399						
	400						
	401						
	402						
	403						
	404						
	405						
	406						
	407						
	408						
	409						
	410						
	411						
	412						
	413						
	414						
	415						
	416						
	417						
	418						
	419						
	420						
	421						
	422						
	423						
	424						
	425						
	426						
	427						
	428						
	429						
	430						
	431						
	432						
	433						
	434						
	435						
	436						
	437						
	438						
	439						
	440						
	441						
	442						
	443						
	444						
	445						
	446						
	447						
	448						
	449						
	450						
	451						
	452						
	453						
	454						
	455						
	456						
	457						
	458						
	459						
	460						
	461						
	462						
	463						
	464						
	465						
	466						
	467						
	468						
	469						
	470						
	471						
	472						
	473						
	474						
	475						
	476						
	477						
	478						
	479						
	480						
	481						
	482						
	483						
	484						
	485						
	486						
	487						
	488						
	489						
	490						
	491						
	492						
	493						
	494						
	495						
	496						
	497						
	498						
	499						
	500						
	501						
	502						
	503						
	504						
	505						
	506						
	507						
	508						
	509						
	510						
	511						
	512						
	513						
	514						
	515						
	516						
	517						
	518						
	519						
	520						
	521						
	522						
	523						
	524						
	525						
	526						
	527						
	528						
	529						
	530						
	531						
	532						
	533						
	534						
	535						
	536						
	537						
	538						
	539						
	540						
	541						
	542						
	543						
	544						
	545						
	546						
	547						
	548						
	549						
	550						
	551						
	552						
	553						
	554						
	555						
	556						
	557						
	558						
	559						
	560						
	561						
	562						
	563						
	564						
	565						
	566						
	567						
	568						
	569						
	570						
	571						
	572						
	573						
	574						
	575						
	576						
	577						
	578						
	579						
	580						
	581						
	582						
	583						
	584						
	585						
	586						
	587						
	588						
	589						
	590						
	591						
	592						
	593						
	594						
	595						
	596						
	597						
	598						
	599						
	600						
	601						
	602						
	603						
	604						
	605						
	606						
	607						
	608						
	609						
	610						
	611						
	612						
	613						
	614						
	615						
	616						
	617						
	618						
	619						
	620						
	621						
	622						
	623						
	624						
	625						
	626						
	627						
	628						
	629						
	630						
	631						
	632						
	633						
	634						
	635						
	636						
	637						
	638						
	639						
	640						
	641						
	642						
	643						
	644						
	645						
	646						
	647						
	648						
	649						
	650						
	651						
	652						
	653						
	654						
	655						
	656						
	657						
	658						
	659						
	660						
	661						
	662						
	663						
	664						
	665						
	666						
	667						
	668						
	669						
	670						
	671						
	672						
	673						
	674						
	675						
	676						
	677						
	678						
	679						
	680						
	681						
	682						
	683						
	684						
	685						
	686						
	687						
	688						
	689						
	690						
	691						
	692						
	693						
	694						
	695						
	696						
	697						
	698						
	699						
	700						
	701						
	702						
	703						
	704						
	705						
	706						
	707						
	708						
	709						
	710						
	711						
	712						
	713						
	714						
	715						
	716						
	717						
	718						
	719						
	720						
	721						
	722						
	723						
	724						
	725						
	726						
	727						
	728						
	729						
	730						
	731						
	732						
	733						
	734						
	735						
	736						
	737						
	738						
	739						
	740						
	741						
	742						
	743						
	744						
	745						
	746						
	747						
	748						
	749						
	750						
	751						
	752						
	753						
	754						
	755						
	756						
	757						
	758						
	759						
	760						
	761						
	762						
	763						
	764						
	765						
	766						
	767						
	768						
	769						
	770						
	771						
	772						
	773						
	774						
	775						
	776						
	777						
	778						
	779						
	780						
	781						
	782						
	783						
	784						
	785						
	786						
	787						
	788						
	789						
	790						
	791						
	792						
	793						
	794						
	795						
	796						
	797						
	798						
	799						
	800						
	801						
	802						
	803						
	804						
	805						
	806						
	807						
	808						
	809						
	810						
	811						
	812						
	813						
	814						
	815						
	816						
	817						
	818						
	819						
	820						
	821						
	822						
	823						
	824						
	825						
	826						
	827						
	828						
	829						
	830						
	831						
	832						
	833						
	834						
	835						
	836						
	837						
	838						
	839						
	840						
	841						
	842						
	843						
	844						
	845						
	846						
	847						
	848						
	849						
	850						
	851						
	852						
	853						
	854						
	855						
	856						
	857						
	858						
	859						
	860						
	861						
	862						
	863						
	864						
	865						
	866						
	867						
	868						
	869						
	870						
	871						
	872						
	873						
	874						
	875						
	876						
	877						
	878						
	879						
	880						
	881						
	882						
	883						
	884						
	885						
	886						
	887						
	888						
	889						
	890						
	891						
	892						
	893						
	894						
	895						
	896						
	897						
	898						
	899						
	900						
	901						
	902						
	903						
	904						
	905						
	906						
	907						
	908						
	909						
	910						
	911						
	912						
	913						
	914						
	915						
	916						
	917						
	918						
	919						
	920						
	921						
	922						
	923						
	924						
	925						
	926						
	927						
	928						
	929						
	930						
	931						
	932						
	933						
	934						
	935						
	936						
	937						
	938						
	939						
	940						
	941						
	942						
	943						
	944						
	945						
	946						
	947						
	948						
	949						
	950						
	951						
	952						
	953						
	954						
	955						
	956						
	957						
	958						
	959						
	960						
	961						
	962						
	963						
	964						
	965						
	966						
	967						
	968						
	969						
	970						
	971						
	972						
	973						
	974						
	975						
	976						
	977						
	978						
	979						
	980						
	981						
	982						
	983						
	984						
	985						
	986						
	987						
	988						
	989						
	990						
	991						
	992						
	993						
	994						
	995						
	996						
	997						
	998						
	999						
	1000						

TABAK. Heden zijn uit de eerste hand afgedaan 25 v. Maryland, per Isabella C. Jones.
Boden is op levering per October tot *f* 183 gedaan.

LONDEN 25 Julij.

SUIKER. Heden werden geene veilingen gehouden en uit de hand werd ook weinig afgedaan. Omzet 721 v. West-Ind. en. 100 v. Porto Rico tot 41/ a 45/. Ger. fanaw. br. dumps 51/6, ruwe stil; 30 pijp. Demerary bedongen 1/10. — KOFFIJ. Natif Ceylon vast; 364 b. werden verkocht tot 62/ a 48/, Plant. vond geen nemers tot vorige prijzen, te zamen 280 v. en 116 b. — CACAO 1/ a 2/ lager; 100 b. Trinidad bedongen 65/ a 69/ en 50 b. Grenada 62/. — In THEE ging niets om. — RIJST zeer stil, 50 v. Carolina zijn verk. tot 23/ en 3000 b. Bengal tot 10/9 a 12/6, alsmede eene lading Arracan tot geh. prijs. — PIMENT vast. — CASSIA LIGNEA 1/ a 3/ lager; omzet 100 k. tot 85/ a 86/. — KATOEN en SALPETER onveranderd zonder handel. — INDIGO. 1700 cer. Guatemalo werden heden gevallt, waarvan ca. een derde verk. is tot 2 a 4 d. heneden Meipriizen. — LIJNZAAD. Eene lading van 1900 qr. bedong 49/6. — JUTE. In veiling van 6742 b. werden 3800 b. verk. tot 5/ a 10/ lager. — METALEN. Schotsch IJzer vast 51/9 a 52/. Zink vast, 50 ton te Hull bedongen £ 20, 5/. — OLIEN. Lijn- iets beter 28/7½ a 28/9, Hull 28/3, Raap- vast, Eng. bn. 41/6, blank 44/6, Cochin Cocos 47/6 a 48/, Ceylon 46/ a 46/6; 1900 vaatj. Terpentijn bedongen 8/9, Terpentijnolie 82/6. — TALK. PYC disp. 52/9, Oct./Dec. 52/6.

GRAANMARKT. Binnenl. Tarwe weinig aangeboden en prijshoudend op de hoogere markt van 11 Maandag; buitenl

BIJVOEGSEL,

behoorende tot de

ROTTERDAMSCHE COURANT

VAN

VRIJDAG 27 JULIJ 1860, N°. 178.

STATEN-GENERAAL.

Tweede Kamer.

Zitting van Donderdag 26 Julij.

Heden zijn voortgezet de discussien over art. 2 der wet op de spoorwegen en wel in de eerste plaats over een nieuw amendement van den heer *Dommer van Poldersveldt*, strekkende om op de 10de lijn van de Regering te doen volgen, de lijn „*van Arnhem over Nijmegen en Grave naar 's Hertogenbosch.*"

Tevens heeft de heer *de Kempenaer* voorgesteld als nieuwe alinea, volgende op de 10de lijn van art. 2, eene lijn: *van Kuilenburg langs Tiel, Wamel, Nijmegen, naar de Pruissische grenzen.*"

De heer *Dommer*, zijn voorstel toelichtende, betoogt, dat, na de aanneming van 't amendement *van Goltstein*, zijne lijn is een complement van het nu aangenomen stelsel.

De heer *de Kempenaer* zeide, tot toelichting van zijn amendement, dat zijn voorname doel was om den linkeroever van den Rijn te brengen in eene gemeenschap met de voornaamste koopsteden des Rijks. Dat doel zou bereikt zijn geweest door zijn gisteren behandelde amendement; maar nu dat van den heer van Goltstein was aangenomen, zou men gelijk doel kunnen bereiken door hetgeen hij thans voorstelde. De door hem voorgestelde lijn zou, bovendien, min kostbaar zijn, omdat nu geen overgang zou noodig zijn bij Wijk bij Duurstede, terwijl te Tiel geen vaste brug noodig zijn zou.

De heer *Dullert* ondersteunde het voorstel van den heer Dommer, want het bevorderde de aansluiting met Nijmegen niet alleen, maar stelde te gelijker tijd eene korte verbinding daar tusschen al de noordelijke provinciën en het zuiden, en tusschen de eerstgenoemde provinciën en Duitschland, door middel van het centrum Arnhem. Intusschen geloofde hij, dat het min wenschelijk ware Grave op te nemen in de lijn en het beter ware, van wege de kostbaarheid van aanleg, te bepalen: „*van Arnhem over Nijmegen naar 's Bosch.*" In ieder geval achtte hij het noodig vaste bruggen te leggen, welke rigting ook worde aangenomen. Bij deze gelegenheid vroeg de spreker, als de spoorwegen gemaakt worden die deze wet nu zal vaststellen, of dan de bruggen onmiddellijk zullen worden gebouwd? — De heer *Storm van 's Gravesande* toont aan, dat men in het amendement van den heer de Kempenaer een aantal bruggen zou noodig hebben, ter gezamenlijke lengte van 650 ellen, hetgeen hem wel niet doenlijk voorkwam. — De heer *de Kempenaer* adstrueerde zijn voorstel nog nader, op grond dat het voor den groothandel van Nederland boven alles wenschelijk was, met Pruissen eene korte verbinding te erlangen, en dat zijne lijn dezelfde voordeelen aanbood als die van den heer Dommer, behalve dat dan niet zou gemaakt worden de weg van Arnhem en Nijmegen; maar die weg is niet van zoo groot belang, om overgangen te maken over twee rivieren op punten, die door den Waterstaat zoo hoogst bedenkelijk worden geacht. — De heer *Dommer* ontkende het laatste punt en oordeelde den weg van Arnhem-Nijmegen van het hoogste gewigt; terwijl hij verklaarde niet te kunnen instemmen met de meening van den heer Dullert, om *Grave* uit de lijn weg te laten. — De heer *van Bosse* bestrijdt de meening van den heer de Kempenaer, dat diens lijn zou zijn ten voordeele der Hollandsche koopsteden; de steden aan de Maas zouden van die lijn geen voordeel hebben, van wege de te groote kosten van vervoer. Het beoogde doel was overigens reeds bereikt door den weg naar Venlo; daarom zou hij stemmen tegen dat amendement. — De heer *Thorbecke* merkt op, dat men de voorstellen aandringt door het verlangen van Pruissen; hij wenschte ten deze geene les te geven, maar herinnerde wat gebeurd is in België, bij den aanleg van den eersten spoorweg. Toen verlangde men dáár ook, dat men zich eerst met Pruissen zou verstaan omtrent het punt van aansluiting, maar het toenmalig Ministerie achtte dit niet noodzakelijk, omdat Pruissen-zelf wel het nut der aansluiting zou inzien. — De heer *de Poorter* verklaarde, dat hij, na de aanneming van het amendement van Goltstein, zijne goedkeurende stem gaarne zou geven aan het voorstel van den heer Dommer, maar dat hij bezwaar maakte tot toestemming van die lijn, welke op nieuw 17 millioen zouden kosten; hij vreesde dat op die wijs de wet zou worden verstikt onder de finantiële bezwaren. — De heer *van Zuylen van Nyevelt* wijst almede op den aandrang van Pruissen, die zelfs zoo sterk is, dat Pruissen zou willen aannemen voor zijne rekening te maken de bruggen te Arnhem en te Nijmegen; maar was dit waar, dan kon Pruissen ook den weg maken tusschen Cleef en Arnhem. — De heer *van Eck* is huiverig om 't amendement van den heer Dommer aan te nemen, uit hoofde van de finantiële bezwaren; hij acht dat door zoodanige amendementen de wet zou in gevaar worden gebragt. Door ze aan te nemen wordt de last voor de schatkist te zwaar; door ze niet aan te nemen sluit men niet uit de mogelijkheid van een lateren aanleg, die geschieden kan als de toestand der finantien zulks later zou gedoogen. Het amendement van den heer de Kempenaer achtte hij ten eenenmale onaannemelijk, ook omdat daardoor voor altijd zou zijn benomen de gelegenheid tot aanleg van den weg Arnhem-Nijmegen, die hij op zich zelf wenschelijk achtte. — De heer *Minister van Binnenlandsche Zaken* acht het noodig, de zaak in hare volle consequentie te doorzien; maar of de Vergadering in staat is dit te doen nu zoo voetstoots twee amendementen worden voorgedragen, betwijfelt de Minister. Hij betoogt verder, dat men den aanleg zou moeten uitvoeren zoodra de wet dien bepaalt, en dus ook niet opgaan de redenering van den heer Dommer, dat het zou afhangen van den wil der Regering, om Grave al of niet in de lijn op te nemen. De beide amendementen vervolgens beschouwende uit het oogpunt van het rivier-belang, verklaarde de Minister, dat men nu reeds had twee overgangen; nu stelde men voor drie overgangen. Maar deze zouden zijn te Arnhem en te Nijmegen; punten die allergevaarlijkst zijn. Wel had de heer van Bosse dit tegengesproken, maar de Minister bleef zijne meening volhouden, op het gezag van de deskundigen van den Waterstaat. Ze beschouwende uit het oogpunt der finantien, merkte de Minister op, dat de lijn van den heer Dommer ongeveer zou moeten kosten 17 millioen, en nu vroeg de Minister of men zoo maar voetstoots over zoodanige uitgaaf kon heenstappen, en of daardoor niet de geheele wet aanmerkelijk gedrukt zou worden? Ook het voorstel van den heer de Kempenaer had bezwaren van technischen aard; het was echter minder kostbaar, want het zou bedragen 7 millioen. De Minister meende derhalve, dat het raadzaam ware zich eenvoudig te houden bij hetgeen nu was aangenomen. Aan den heer Dullert antwoordde de Minister voorts, dat de bruggenbouw zal worden aangevangen bij den aanleg van wegen, in dien zin dat men eerst den tijd moet laten tot het maken der bestekken. Aan den heer van Zuylen antwoordde de Minister, dat hij van dergelijk voornemen van Pruissen, als die spreker mededeelde, niets wist; maar Pruissen had aangevraagd concessie tot aanleg eener lijn van Cleef over Arnhem en Nijmegen, mits tegen een belangrijk subsidie van onze zijde. Eindelijk antwoordde de Minister aan den heer Thorbecke, dat men hier *niet* wil doen ten aanzien van Pruissen, wat België deed; men wil hier de hand *niet* reiken aan Pruissen. De Minister betoogde ten slotte dat de Kamer beide lijnen niet moest aannemen; maar bij eene keuze, als zij noodzakelijk ware, verklaarde hij zich voor het amendement van den heer de Kempenaer.

De heer *Minister van Finantien* ontried der Vergadering om een van beide amendementen aan te nemen; de finantiën des Lands zullen reeds een zwaren last te dragen hebben, en maakt men dien last te zwaar, van den aanleg der wegen, en hun zamenstel, zou niets komen. — De heer *Dullert* repliceerde den Min., daarbij betoogende, dat niets op hem een onaangenamer indruk had gemaakt dan de houding van den Waterstaat, die verleden jaar de overgangen te Arnhem en te Nijmegen niet afgekeurd, en thans hoogst verderfelijk genoemd heeft. Hij verlangde voorts meer bepaald te weten, of de drie bruggen tusschen Utrecht en 's Bosch *te gelijk* met den weg zullen worden gemaakt. Ten slotte verdedigde de spreker op nieuw het voorstel van den heer Dommer, met bestrijding van dat van den heer de Kempenaer, vooral op grond, dat de eerst voorgestelde lijn van algemeen belang was, niet enkel voor de Hollandsche koopsteden en voor de aansluiting met Pruissen, maar ook voor het geheel noordoostelijk deel des Lands. — Ook de heer *Dommer* trad in eene beantwoording van den Minister van Binnenl. Zaken, en in eene nieuwe verdediging van zijn voorstel, op de reeds herhaaldelijk ontwikkelde gronden; terwijl hij den heer Thorbecke deed opmerken, dat het groote nationale belang wel degelijk eischte, om aan Pruissen de hand te reiken. — De heer *Thorbecke* meende, dat van de sommen, die de Regering noemde als zullende bedragen de kosten van aanleg der voorgestelde lijnen, nog wel iets zou zijn af te dingen, en hij hield vol, dat zijne vergelijking, geput uit de geschiedenis van België, zeer juist was. — De heer *Hugenholtz* zeide, naar aanleiding van het gesprokene door den Minister van Finantien, dat inderdaad de finantiële questie was de voorname questie; maar hij was geneigd aan te nemen het amendement van den heer Dommer, ofschoon de finantiële questie bij hem zwaar woog. Immers, deze wet verbond niet verder dan de bepaling der lijnen, terwijl ieder jaar zal moeten bepaald worden, hoeveel geld voor den aanleg dier lijnen zou kunnen worden besteed. — De heer *Minister van Binnenl. Zaken* antwoordde den heer Dullert, dat de brug te Culemborg dadelijk zal worden aangelegd en dat ten aanzien van de brug te Zalt-Bommel ernstig zal worden overwogen of ook die brug dadelijk zal kunnen worden gebouwd; de vraag of het zullen zijn vaste of beweegbare bruggen, kan op dit oogenblik nog niet met zekerheid worden beslist.

De beraadslaging gesloten zijnde, ging de Vergadering tot stemming over. Het amendement van den heer *Dommer* werd *verworpen* met 55 tegen 16 stemmen. *Vóór* de heeren Dommer, van der Veen, Hugenholtz, Strens, de Bieberstein, van Nispen, van Twist, van Foreest, van Lynden, Hengst, Dullert, van Wintershoven, van Diggelen, Kingma, van der Linden en de Brauw.

Het amendement van den heer *de Kempenaer* werd *verworpen* met 66 tegen 6 stemmen. *Vóór* de heeren de Kempenaer, Kien, van Nispen, van Voorthuysen, van Foreest en Hoffman.

De *Voorzitter* deelde toen mede, dat de heeren *Wintgens* en *Gevers Deynoot* verklaard hebben, hun amendement, betrekkelijk de lijn: „*'s Hage-Gouda*", *in te trekken.*

Daarna is aan de orde al. 11 van art. 2 (10de lijn) luidende „*van Amsterdam door de Zaanstreek, of van Haarlem, langs Alkmaar tot het Nieuwe Diep.*

Hierop heeft de heer van Foreest voorgesteld als amendement, om de woorden „*of van Haarlem*" te doen vervallen.

De heer *van Foreest*, dit amendement toelichtende, doet uitkomen dat het zijn eenvoudig doel is, om de hier voorgestelde lijn *niet* te doen loopen over Haarlem, maar door de Zaanstreek naar Amsterdam. Deze rigting was van zoo algemeen belang, dat al de leden voor Noordholland die lijn voorstonden, zoo ook de Provinciale Staten van dat gewest en het Utrechtsch-Amsterdamsch spoorweg-comité, welke laatste meende dat voor de Zaanstreek nimmer zoodanige verbinding mogt ontbreken. Die verbinding beval zich aan 1°. als handelsweg van de hoofdstad naar de beste haven van 't Land, en 2°, als weg door eene digt bevolkte streek, met de rijkste industrie welligt van ons Vaderland. De bevolking was ruim 40,000 zielen, en het getal fabrieken 500. Tegen die aanbevelingen bestaat enkel het bezwaar van de overbrugging over het IJ; maar dat bezwaar was enkel een finantieel bezwaar, daar zoodanige brug geenerlei waterstaats belang zou in gevaar brengen. Doch ook dat finantieel bezwaar woog niet, naar sprekers meening, omdat de 17½ ton gouds niet behoeven te worden besteed, noodig om de lijn te leggen over Alkmaar, wanneer men de brug sloeg over het IJ. Die brug zelve zou niet zoo kostbaar zijn, wanneer de brug werd geslagen over het eiland den Horn; ofschoon hij het punt van overbrugging wilde overlaten ter beslissing van de Regering. Liep de weg door de Zaanstreek, dan zou deze bovendien veel productiever worden, dan wanneer hij liep over Haarlem, en zoo, meende spreker, vereenigde zich alles, om zijn voorstel aannemelijk te maken. — De heer *Nolthenius* ondersteunde het amendement op gelijke gronden als de voorsteller. Bovendien kon hij niet zien, waarom de Regering nu geen keuze zou kunnen doen in de rigting, uithoofde van de doorgraving van Holland op zijn smalst (gelijk wij in de Memorie van Beantwoording mededeelden); immers of dat kanaal al dan niet tot stand kwam, de communicatie tusschen Nieuwe Diep en Amsterdam, langs de Zaanstreek, zou niet alleen noodig, maar ook mogelijk zijn. — De heer *Minister van Binnenlandsche Zaken* stelde al dadelijk den voorsteller gerust, want hij zou het amendement niet ernstig bestrijden, omdat het geheel ligt in de bedoeling der Regering om de Zaanstreek te kiezen. De Regering is overtuigd dat het belang der hoofdstad en van Zaandam vordert de verbinding gelijk de heer van Foreest die voordraagt. Indien de Regering nu nog de verbinding facultatief stelt, dan is het omdat de zaak van het kanaal van Holland op zijn smalst nog niet was beslist. Die doorgraving werd nog onderzocht, doch in de volgende Zitting hoopte de Regering een voorstel daartoe aan de Kamers aan te bieden. Ware het slechts eenigzins mogelijk, die doorgraving te vereenigen met de rigting over de Zaanstreek, dan gaf de Minister de stellige verzekering dat de spoorweg in *die* rigting zou worden aangelegd. Indien de Regering zich dus verklaart tegen het amendement, dan was het om geene andere reden, dan omdat alsdan niet meer facultatief zou zijn, hetgeen zij nog meent dat behoort facultatief te blijven. — De heer *van Bosse* had finantiële bezwaren tegen de overbrugging van het Y; want de rigting-zelve over de Zaanstreek kwam ook hem voor te zijn in allen deele meer aanbevelenswaardig dan de rigting over Haarlem. Het kwam hem ondenkbaar voor, dat de brug over het Y niet meer zou kosten dan 17 ton; terwijl hem nog twijfelachtig voorkwam, of de kosten van de verbinding van den Noord-Hollandschen met den Rijnspoorweg wel begrepen zijn onder de raming. — De heer *van Foreest* antwoordde, dat, door de brug te slaan over het eiland den Horn, de breedte nog niet het ¼ zou zijn van de breedte van den Moerdijk, en dat zijne raming van de kosten eener brug over het Y steunde op den vroegeren aannemings-prijs van een industrieel, eenige jaren geleden. — De heer *Minister van Binnenlandsche Zaken* antwoordde den heer van Bosse, dat de door hem bedoelde kosten zijn opgenomen in de raming.

De heer van *Heukelom* stelde daarop voor een amendement, om te lezen al. 11 van art. 2 als volgt: „*Van Amsterdam naar het Nieuwe Diep, langs Alkmaar, zullende de rigting tusschen Amsterdam en Alkmaar nader door de wet worden bepaald.*" Bij de toelichting van dat amendement verklaarde de voorsteller, dat hij niet vatte waarom de rigting facultatief moest blijven, met het oog op de doorgraving van Holland op zijn smalst; vooral niet, hoe tot die doorgraving in verband stond de rigting op Haarlem. Hij wil dus de verdere rigting nader bij de wet hebben bepaald, ook omdat de geheele Noord-Hollandsche lijn, naar zijn inzien, niet voldoende was toegelicht, evenmin als de finantiële zijde van den aanleg is behoorlijk uiteen gezet. De heer *van Bosse* ondersteunde het amendement, omdat ook hij geloofde dat de Kamer niet in staat was, op dat oogenblik te beslissen over de rigting, en betoogde, dat het eiland de Horn was eene nog niet ingedijkte plaat, volstrekt niet geschikt om daarop eene brug te bouwen. — De heer *Minister van Binnenlandsche Zaken* verzette zich tegen dat amendement; 1°, heeft men bij geen der lijnen de reserve aangenomen, die men nu alléén wil ten behoeve van de Noord-Hollandsche lijn; 2°, zou men daardoor de geheele uitvoering van de lijn afhankelijk stellen van eene nieuwe wet, met al de kansen daaraan verbonden. Wat betreft het verband tusschen de rigting der lijn en de doorgraving, was het voor ieder duidelijk, dat dit verband bestond, opdat het eene groote werk niet hinderlijk zij aan het andere. — De heer *van Heukelom* beweert, dat de Noord-Hollandsche lijn, juist van wege de doorgraving, in zoo exceptioneelen toestand verkeert, dat de wet eerst later de rigting daarvan zal kunnen bepalen. — De heer *Heemskerk Az.* vereenigt zich met beide amendementen, voor zoo veel zij beiden *Haarlem* weglaten, maar in het bijzonder met dat van den heer van Heukelom, omdat hij het ook acht van het hoogste belang, om niet door de rigting der lijn reeds nu de doorgraving te prejudicieren. — De heer *Minister van Binnenlandsche Zaken* maakte nog twee opmerkingen: 1°, dat de Noord-Hollandsche lijn dan niet zou kunnen worden voltooid, zonder dat de wet op nieuw daarover eene uitspraak deed; 2°, dat de aansluiting van Noord-Holland met het algemeen spoorwegnet dan niet zou zijn verzekerd.

De discussie gesloten zijnde, ging de Kamer over tot de stemming.

Het amendement van den heer van Heukelom werd *verworpen* met 41 tegen 30 stemmen.

Vóór stemden de heeren van Bosse, Meeussen, Heemskerk Bz., Nolthenius, Olivier, van Heukelom, Reinders, van Zuylen, Anemaet, Thorbecke, Hoynck, van Franck, Poortman, van der Poel, van Hoëvell, Hugenholtz, Betz, Strens, van Nispen, van Twist, Idserda, Meylink, Luyben, Dullert, Heemskerk Az., Wijbenga, de Brauw, Kingma, van der Linden en Wintgens.

Het amendement van den heer *van Foreest* werd *verworpen*, almede met 41 tegen 30 stemmen.

Vóór stemden de heeren van Heukelom, Poolman, Lycklama, Zijlker, van Franck, de Kempenaer, Kien, van Amerongen, Strens, van Foreest, Hoffman, Mensonides, van Asch van Wijck, Dirks, van Heiden Reinestein, Idserda, van Lijnden, van Goltstein. Heemskerk Az., Wijbenga, van Wintershoven, van Diggelen, de Brauw, Wintgens, Slicher, Sloet, Schimmelpenninck, Dommer van Poldersveldt en Nolthenius.

Art. 2 van de wet, houdende alzoo de omschrijving van de lijnen die zullen worden aangelegd, werd daarna *aangenomen* met 49 tegen 23 stemmen.

Vóór stemden de heeren Hoffman, Mensonides, van Asch van Wijck, Dirks, van Heiden Reinestein, Betz, Idserda, van Lijnden, Meylink, Hengst, Luyben, Heemskerk Az., de Poorter, van Diggelen, Slicher, Mackay, Elout, Sloet, Westerhoff, Meeussen, Schimmelpenninck, Nolthenius, Reinders, Anemaet, Gevers Deynoot, Poolman, de Raadt, Lijcklama, Begram, Zijlker, van Franck, Oomen, van der Veen, Delprat, Storm van 's Gravesande, de Kempenaer, Wichers, Kien, Hoekwater, Taets van Amerongen, Strens, de Bieberstein, Beens, de Lom de Berg, Jespers, van Eck, van Voorthuysen, van Foreest en de Voorzitter.

Tegen stemden de heeren: van Goltstein, Dullert, Wijbenga, van Wintershoven, de Brauw, Kingma, van der Linden, Wintgens, van Bosse, Dommer van Poldersveldt, Heemskerk Bz., Olivier, van Heukelom, van Zuylen, Thorbecke, Hoynck, Poortman, van der Poel, van Hoëvell, Hugenholtz, Betz, van Nispen en Duymaer van Twist.

Daarna is aan de orde de beraadslaging over art. 3 der wet, luidende:

Met den aanleg wordt, zooveel mogelijk, gelijktijdig aangevangen op de volgende punten:

te Arnhem voor den weg naar Leeuwarden en naar de Duitsche grenzen;

te Harlingen voor den weg naar de Hannoversche grenzen;

te Breda en te Maastricht of te Meerssen voor den weg van Breda naar Maastricht of naar Meerssen;

te Rosendaal voor den weg naar Vlissingen;

te Maarsbergen voor den weg naar Boxtel;

te Breda voor den weg naar Rotterdam;

te Nieuwe Diep voor den weg naar Amsterdam of naar Haarlem.

Op dit art. waren voorgesteld de volgende amendementen:

1°, van den heer *Westerhoff* om in al. 1 weg te laten de woorden „*zooveel mogelijk.*" Reeds vroeger door dat lid ingetrokken.

2°, door den heer *van der Veen* om als laatste lid te lezen: „*met den weg van Groningen over Assen naar Meppel, in verbinding met dien van Arnhem naar Leeuwarden, zal te Groningen een aanvang worden gemaakt, zoodra de weg van Harlingen naar de Hannoversche grenzen tot Groningen zal zijn gelegd.*

3°, door den heer *van Heiden Reinestein*, om als laatste lid te lezen: „*zoodra de weg van Arnhem naar Harlingen tot Meppel zal zijn voltooid, wordt met de voortzetting dier lijn naar Harlingen en met de lijn over Assen naar Groningen gelijktijdig aangevangen.*"

De Regering wijzigde van hare zijde het art. volgender wijs:

1°, om in de 6de al. te lezen in plaats van „Maarsbergen" „*Utrecht*", als een gevolg van het gisteren aangenomen amendement van den heer van Goltstein.

2°, om als laatste lid van het art. te lezen het volgende: „*met den aanleg van den weg van Groningen naar Meppel, wordt aangevangen, nadat de weg van Harlingen naar de Hannoversche grenzen zal zijn voltooid.*"

De heeren *van der Veen* en *van Heiden Reinestein* trokken, na deze wijziging van wege de Regering voorgedragen, hunne amendementen in, en werd daarna de discussie over het aldus gewijzigd art. 3 geopend.

De heer *Thorbecke* had drieërlei bedenking: 1°, of de Regering wenschte door dit art. te erlangen den maatstaf van het vertrouwen, dat zij meende te verdienen; want hetgeen hier wordt bepaald is geheel van de bevoegdheid der uitvoerende magt; bovendien jaarlijks zal moeten worden bepaald, waarvoor de gelden zullen worden besteed, in dien zin was het artikel dus overbodig; 2°, het Gouvernement wil in dat artikel geven een waarborg; maar dat artikel gaf geen waarborg hoegenaamd; want het zegt „*zoo veel mogelijk.*" Inderdaad op 8, op 20 punten tegelijk te beginnen ware mogelijk; maar niet mogelijk was het, op zoo vele punten voort te zetten en te voltooijen; 3°, eene zoodanige verspreide uitvoering was z. i. onvereenigbaar met het algemeen belang; immers zelfs de groote communicatien voor handel en verkeer zouden niet dan broksgewijs worden uitgevoerd en voltooid, en dit was voor hem een zoo groot bezwaar, dat, al ware de wet allezins goed, deze bepaling alléén hem zou nopen *tegen* te stemmen. — De heer *Wintgens* vereenigde zich met het gevoelen van den vorigen spreker. Hij wilde dat men ééne groote lijn koos en die voltooide, alvorens te beginnen met de andere lijnen. — De heer *van Eck* herinnerde de geschiedenis van de vorige concessie-wet, om aan te toonen, hoe ook *hier* was uitgegaan van hetzelfde beginsel, om nl. alle belangen te bevredigen. Van den anderen kant, wanneer men ééne lijn maakte, welke waarborg bestaat er dat de andere lijnen zullen tot stand komen? Art. 3 zou, z. i., juist bereiken wat men bedoelt: de daarstelling van *het geheel;* want eens aangevangen, zal men moeten voltooijen. Overigens verhinderde de wet volstrekt niet, om, zoo 't algemeen belang zulks vorderde, den eenen weg spoediger af te werken dan den anderen. Spreker had dus geen bezwaar tegen art. 3, maar hij vroeg aan de Regering of de woorden „*zoo veel mogelijk*" niet uit het artikel konden worden weggenomen? — De heer *van Zuylen* was het eens met den heer Thorbecke, det het van het hoogste belang was, om ééne lijn te gelijk, en niet meer, aan te vangen en te voltooijen. Hij herhaalde bij deze gelegenheid de vraag vroeger door hem gedaan, dat er niet werd gesproken van een begin te maken met den weg naar Rheine. — De *Minister van Finantien* antwoordde hierop, dat reeds deze week alinea 2 van 't artikel in dien zin was gewijzigd (*gelach*). — De heer *van Nispen* verdedigde het beginsel om op verschillende punten te gelijk te beginnen, omdat alleen langs dien weg de voltooijing van het geheele net mogelijk scheen. — De heer *Poortman* vroeg of het de bedoeling was van de Regering, om niet eerst de kunstwerken aan te leggen, daar deze toch veel meer tijds vorderden dan de aanleg van den weg zelven. Hem toch kwam het voor, dat, indien het voornemen was op vele punten te gelijk te beginnen en daarvan voordeel te trekken, de kunstwerken het eerst moeten worden aangelegd, omdat men anders van de tusschenvakken weinig of geen gebruik zou kunnen maken. — De *Minister van Binnenlandsche Zaken* beantwoordde 1.° den heer Thorbecke, *a.* De Regering wenscht niet zelve te schatten de mate van het vertrouwen, dat zij verdient; zij laat dat over aan de Vertegenwoordiging en aan de Nederlandsche Natie; maar zij gelooft niet dat alles behoort te worden overgelaten aan de uitvoerende magt, om te handelen naar goedvinden, en zulks te minder, daar de Regering niet wenscht, deze zaak in al haar omvang telken jare in de Kamer ter sprake te brengen. *b.* In het *begin* ligt de waarborg dat wat begonnen is, ook zal worden voltooid. *c.* De uitvoering was niet te verspreid, omdat de deskundigen verzekeren dat men het werk op verschillende punten *kan* aanvangen en *kan* voltooijen. Het algemeene plan zal meer worden bevorderd door verspreiding der werken, dan door de zamentrekking op een enkel punt. — 2°, den heer van Eck. De Minister merkte op, dat in de wet eene drukfout stond in de verplaatsing van de komma; daar de bedoeling was te zeggen: „*zooveel mogelijk gelijktijdig* zal worden aangevangen." Het behoud dier woorden was eene hulde aan de waarheid, daar er soms gevallen kunnen zijn, dat het onmogelijk was ook *gelijktijdig* aan te vangen. — 3°, den heer Poortman. Reeds dezen morgen had de Minister verklaard dat met de kunstwerken ten spoedigste een aanvang zou worden gemaakt. Als slotsom zeide de Minister dat art. 3 volkomen zekerheid gaf voor de uitvoering van het plan, zoo als het in art. 2 nu was vastgesteld.

De heer *Thorbecke* blijft bij zijne meening, dat de Regering door dit artikel uit de hand geeft wat aan de Regering alléén toekwam, nl. de regeling der uitvoering; dat dit art. 3 echter geenszins zal uitsluiten de gelegenheid, om jaarlijks bij het toestemmen van 10 millioenen, de zaak der spoorwegen ter sprake te brengen, en dat het algemeen belang eischt, bijvb. eerst aan te leggen en te voltooijen de lijn en kadingen van Hannover en de lijn van Holland naar de Duitsche grenzen.

De heer *van Eck* heeft daarop voorgesteld, de woorden „*zooveel mogelijk*" uit art. 3 weg te laten: dat lid, bij de toelichting van zijn amendement, verklaarde, dat zijne bedoeling was slechts eene wijziging in de redactie, niet in de wet zelve te brengen. — Over dit amendement had geene nadere discussie plaats, zoodat de beraadslaging daarover, en over art. 3, werd gesloten.

Het amendement van den heer *van Eck* werd *verworpen* met 61 tegen 11 stemmen.

Vóór stemden de heeren Idserda, van Wintershoven, van Diggelen, Slicher, Sloet, Westerhoff, Zijlker, van der Veen, Strens, de Lom de Berg en van Eck.

Art. 3 der wet, aanwijzende de punten waarop, zooveel mogelijk gelijktijdig, met den aanleg van spoorwegen zal worden begonnen, werd daarna aangenomen met 42 tegen 30 stemmen.

Vóór stemden de heeren Wichers, Reinders, Westerhoff, Zijlker, van Heiden Reinestein, van der Veen, Dirks, Idserda, Lijcklama, Sloet, v. Lynden, Mackay, Dommer, v. Nispen, de Kempenaer, Kien, Mensonides, Nolthenius, van Foreest, Poolman, van Franck, Schimmelpenninck, Hoffman, Hoekwater, Delprat, de Raadt, Slicher, van Eck, van Diggelen, Anemaet, Meeussen, Oomen, Jespers, Beens, Bots, Meylink, de Bieberstein, Strens, de Lom de Berg, Hengst, Luyben en de Poorter.

Tegen stemden de heeren van Asch van Wijck, van Goltstein, Dullert, Heemskerk Az., Wybenga, van Wintershoven, de Brauw, Kingma, van der Linden, Wintgens, Elout, van Bosse, Heemskerk Bz., Olivier, van Heukelom, van Zuylen, Gevers Deynoot, Thorbecke, Begram, Hoynck, Poortman, van der Poel, Storm van 's Gravesande, van Hoevell, Hugenholtz, Betz, van Ameronge, van Twist, van Voorthuysen en de Voorzitter.

Wegens het vergevorderde uur is daarna de Vergadering gescheiden tot morgen ochtend ten 11 uur, als wanneer aan de orde is *de exploitatie*.

De Commissien van Rapporteurs voor het wetsontwerp, betrekkelijk het fonds van koopprijzen van domeinen, en voor het voorstel van den heer Sloet tot Oldhuis tot afkoopbaarstelling van tienden, hebben omtrent hare eindverslagen uitgebragt. De Kamer heeft besloten [illegible] over die onderwerpen nader van [illegible].

De commissie voor de verzoekschriften [illegible] op eenige in hare handen gestelde adressen verslagen uitgebragt, met welke conclusien de Kamer zich achtereenvolgens vereenigd heeft.

Door [illegible] Poortman is voorgesteld om achter art. 5 der wet betreffende den aanleg van spoorwegen [illegible] een nieuw artikel van den volgende [illegible]:

"Vanaf heden vóór den aanleg der spoorwegen, bij [illegible] de gemeente dezelven aanvragen van [illegible] voor eene of meer dier linien worden gedaan, [illegible] die aanvragen worden publiek gemaakt, en daarna, zoo het tot onderzoek en overleg met de aanvragers blijkt dat de verguuning in het algemeen belang, verkiezelijk der achten is, de voorkeur boven den aanleg van staatswege gegeven worden, behoudens de medewerking der Staten-Generaal in geval die noodig mogt zijn."

Voorstel van den heer Sloet tot Oldhuis tot Afkoopbaarstelling der tienden.

Bij de overweging in de afdeelingen der Tweede Kamer van het voorstel van den heer Sloet tot Oldhuis tot afkoopbaarstelling der tienden, zoo als dit laatstelijk door den voorsteller gewijzigd is, werd op nieuw door eenige leden twijfel geopperd, of deze zaak niet te spoedig weder aan het oordeel der Wetgevende Kamers wordt onderworpen. De verwerping van het vroeger voorstel van den heer Sloet door de Eerste Kamer, nadat de Tweede Kamer het tot haar eigen voorstel had gemaakt, ligt nog versch in het geheugen. Zoo aan het tegenwoordig voorstel een gelijk lot wedervoer, zou de waardigheid van dezen tak der wetgeving eenigermate worden gekrenkt en tevens een gewigtig volksbelang, de ontheffing van den Vaderlandschen landbouw van den last der tienden, een gevoelig nadeel lijden. Dat dubbele gevaar zou welligt zijn gekeerd, wanneer men tusschen het schipbreuk lijden der vroegere poging tot het afkoopbaar stellen der tienden en de tegenwoordige eenigen meerderen tijd had laten verloopen, en dus gelegenheid gegeven om bij de tegenstanders eene andere overtuiging op dit punt te doen ontstaan. Dan zou de Tweede Kamer waarschijnlijk niet op wetsbepalingen behoeven terug te komen, die zij reeds eenmaal heeft vastgesteld, en waarin thans, om aan de Eerste Kamer te gemoet te komen, wijzigingen worden voorgedragen. Bij het brengen van eenig uitstel in de behandeling dezer zaak zou niets verloren worden, omdat, in de tegenwoordige zitting der Staten-Generaal zoo ver verloopen is en nog zoo vele gewigtige onderwerpen door hen [illegible] af te doen, het zich naauwelijks onderstellen laat, ook bij het bestaan van overeenstemming tusschen beide Kamers, een voorstel betrekkelijk de tienden nog vóór de sluiting wet zou kunnen worden.

De overige leden, die zich over dit punt uitlieten, erkenden wel dat het misschien wenschelijk geweest ware, het voorstel nog eenigen tijd te laten rusten, maar konden het toch geenszins als ontijdig beschouwen. Zij zagen niet in, dat het dadelijk terugkomen op een door de Eerste Kamer afgewezen voorstel afkeurenswaard was, omdat eene nieuwe verwerping het gevolg kon zijn. In andere constitutionele Landen is het geenszins ongewoon, dat een tak der wetgeving het door een anderen tak verworpen voorstel weder opneemt, op het gevaar af van een gelijken ongunstigen uitslag. Niet zelden is daar zulk eene poging jaar op jaar vernieuwd, tot dat de volharding eindelijk met eenen gunstigen uitslag bekroond werd. Daar deze leden steeds de opheffing der tienden als hoogst wenschelijk bleven beschouwen, gevoelden zij zich voor het inslaan van dienzelfden weg gesterkt. Wel moest het als twijfelachtig worden beschouwd, of het voorstel, ook bij den gunstigen loop der zaak, nog gedurende het tegenwoordig zittingjaar wet zou kunnen worden; maar er bestond toch alle reden om te beproeven of dit nog gelukken kon. Onder de bijzondere omstandigheden, waarin de voorsteller verkeert, moest hij er grooten prijs op stellen, eene zaak, waarvoor hij jaren lang heeft geijverd, zoo mogelijk nog vóór de sluiting van de tegenwoordige zitting der Staten-Generaal, tot afdoening te helpen brengen.

Wat de wijziging betreft, door den voorsteller in het wetsontwerp gebragt, zoo als dit vroeger door de Tweede Kamer werd aangenomen, deed men opmerken, dat hier te Lande, waar de Eerste Kamer het regt van amendement niet bezit, en de in Engeland bestaande weg tot onderling overleg niet geopend is, zoodanige wijziging, bij het bestaan van verschil tusschen de beide takken der wetgeving, het eenige middel van toenadering is. Daartegen deed men wel opmerken, dat eene dergelijke toegevendheid met den naam van zwakheid zou kunnen worden bestempeld, terwijl het twijfelachtig bleef, of daardoor het doel zou worden bereikt. Het antwoord was echter, dat de voorgedragen wijzigingen — de waardij daarvan nu nog daargelaten — het karakter der wet niet aantasten en uit het door den voorsteller aangeduide oogpunt zeer goed te verdedigen zijn. In 't wezen der zaak toch beperken zij zich daartoe, dat voor den afkoop der tienden de maatstaf wordt aangenomen, die reeds bij het Keizerlijk decreet van 22 januarij 1813 was vastgesteld, en als men met sommigen aanneemt dat dit decreet nog van kracht kan worden geacht, is voor de billijkheid van dien maatstaf veel te zeggen.

Deze laatste beschouwing gaf aan eenige leden aanleiding tot het maken van eene in hun oog gewigtige bedenking tegen geheel het wetsvoorstel. Het gevoelen, zeiden zij, dat het Keizerlijk decreet van 22 januarij 1813 noch door het sedert genomen Koninklijk besluit van 22 october 1814 (Staatsblad n.° 103), noch door latere bepalingen der wetgeving zijne verbindende kracht verloren heeft, wint ontwijfelbaar veld. De Hooge Raad heeft daarover nog geene uitspraak gedaan, maar er zijn blijken voorhanden, dat dit hoogste regterlijke collegie de verbindende kracht van het decreet althans niet als eene ongerijmdheid verwerpt.

Andere leden vereenigden zich niet met deze zienswijze. Zij wilden de regtsgeldigheid van het Keizerlijk decreet van 1813 daarlaten, maar stemden niet toe, dat de daarbij vastgestelde regeling van de zaak der tienden beter was dan die bij het tegenwoordig voorstel beproefd wordt. De Kamer zelve kan reeds geacht worden zich over dat punt te hebben verklaard. Het oorspronkelijk voorstel van den heer Sloet strekte tot verandering der tienden in grondrenten; maar hij heeft dat denkbeeld moeten laten varen, omdat de meerderheid dezer Kamer zulk eene regeling niet met de belangen der tiendheffers overeenkomstig achtte, die zoo doende, in plaats van hunne tegenwoordige inkomsten, zeer moeijelijk te innen renten zouden erlangen. En zou men dan thans weder geheel en al tot de beginselen van het Keizerlijk decreet terugkeeren? Intusschen erkende men ook van deze zijde gaarne, dat de regtsgeldigheid van het Keizerlijk decreet behoorde te worden uitgemaakt. Zoolang dat vraagstuk onbeslist was, bleven omtrent geheel deze aangelegenheid moeijelijkheden bestaan, die tot behoedzaamheid in de regeling moesten nopen.

Om deze en andere redenen zou door het wegnemen van alle onzekerheid omtrent de regtsgeldigheid van het Keizerlijk decreet aan de zaak van de opheffing der opbrengst van de tienden in natura eene wezenlijke dienst worden bewezen. Welligt zouden de landbouwkundige [illegible]ingen, die deze zaak zoo zeer ter harte [illegible] haar krachtdadig bevorderen, indien zij zich [illegible] het uitlokken van eene einduitspraak deswege van [illegible] regterlijk collegie eenige opoffering en [illegible]en.

De Memorie van Toelichting, [illegible] den voorsteller bij zijn gewijzigd voorstel gevoegd, heeft tot twee opmerkingen aanleiding gegeven. In de eerste plaats gelooft men, dat hij in zijnen ijver voor de afschaffing der tienden ook van het kroondomein te ver is gegaan, door te beweren, dat het beneden de waardigheid der Nederlandsche Kroon is, langer [illegible]ten uit „*zulk eene feodale bron*" te heffen.

Bij de overweging der afzonderlijke artikelen van het voorstel is hoofdzakelijk gehandeld over de later in dat voorstel gebragte wijzigingen, doch is men ook op enkele bepalingen van het reeds vroeger door deze Kamer aangenomen ontwerp teruggekomen.

Gedurende den loop der overweging werd in eene der afdeelingen teruggekomen op het reeds vroeger geopperd denkbeeld, om ten opzigte van den afkoop der tienden een stelsel van wederkeerigheid in te voeren, zoodat ook de tiendheffer afkoop zou kunnen vorderen. Waar dit denkbeeld ter sprake werd gebragt, meende men, dat het uit te voeren zou zijn door de bepaling, dat, als de vordering tot afkoop van den tiendheffer komt, die afkoop tegen den penning 20 plaats zou hebben, terwijl dan voor afkoop op vordering van den tiendpligtige de maatstaf van den penning 25 behouden zou blijven. Het bezwaar, dat de tiendheffer vinden zou in het beleggen der afkoopsom op eene andere wijze, behoefde niet zeer te wegen, omdat hij meestal gelegenheid zou vinden om die som als hypotheek op het land van den tiendpligtige te laten rusten.

Heden [illegible] laat is [illegible] de Memorie van Beantwoording op het Verslag der Tweede Kamer, betrekkelijk het voorstel van den heer Sloet. De voorsteller refuteert [illegible] daarin de [illegible] bezwaren; toont aan het [illegible] dat veel [illegible] in de afschaffing der tienden is [illegible]; dat zijn voorstel, thans [illegible], nog in deze zitting tot wet zou kunnen [illegible].

De Commissie van Rapporteurs [illegible] eindverslag van heden omtrent [illegible] Sloet verklaard dat door [illegible] onderzoek in de afdeelingen [illegible] geraden.

Blijkens het eindverslag [illegible] regeling van het Fonds, [illegible] zen van Domeinen voor de [illegible] had de meerderheid zich met [illegible], ofschoon ook zij bestaat, dat de Staat zich in den regel niet met het indijken van schorren en aanwassen moet inlaten. In het antwoord der Regering op het verslag der Kamer, deelt zij betreffende het kanaal van Zuid-Beveland mede, dat zij de vervulling der concessie van de maatschappij tot indijking van open aanwassen in de Oosterschelde aan haar geregtelijk heeft doen beteekenen, en dat last is gegeven om, ingevolge art. 1302 B. W., de ontbinding der concessie door den regter te doen bekrachtigen. De zijn nu kort daarop [illegible] op nieuw van de [illegible] concessionarissen [illegible] aanzoeken tot schikking [illegible], waarover het echter onmogelijk is zich thans uit te laten.

Gedrukt en uitgegeven bij
G. en C. A. van Hoyn,
te Rotterdam.